

BONA FIDE PRODUCT Nゲージ製品リスト

Nゲージキット 国鉄電車

品番	品名	価格	備考
K-2021S	117系100番代基本4輜セット	10500	コンバージョンキット
K-2021T	117系100番代中間2輜セット	4800	コンバージョンキット
K-2025S	〃 中部地区先頭車2輜セット	5200	コンバージョンキット
K-2032S	205系1次車基本4輜セット	9800	コンバージョンキット
K-2032T	205系1次車中間3輜セット	7200	コンバージョンキット
K-2051S	301系基本5輜セット	15300	コンバージョンキット・GM201系利用
K-2053S	301系中間2輜セット	5500	コンバージョンキット・GM201系利用
K-2055S	417系3連セット	8700	コンバージョンキット・トミー製115系利用
K-2066S	213系3連セット	10800	ボディキット・屋根、床板込み
K-2069S	103系1500番代基本4輜セット	13500	ボディキット・屋根、床板込み
K-2070S	103系1500番代中間2輜セット	6400	ボディキット・屋根、床板込み
K-2082S	413 / 717系3連セット	9800	コンバージョンキット・トミー製115系利用
K-2085S	121系2輜セット	8200	ボディキット・床板込み(屋根は別途購入)
K-2088S	115系3000番代4輜セット	10700	コンバージョンキット・トミー製115系利用
K-2094S	713系2輜セット	7200	コンバージョンキット・トミー製115系利用
K-2127	クモヤ143-1~4	5300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2128	クモヤ143 5~21	5300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2129	クモハ123 1	5300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2130	クモヤ145 0番代	5300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2131	クモヤ145 100番代	5300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2136S	103系1200番代(先頭車セット)	9800	コンバージョンキット・GM101系利用
K-2138S	103系1200番代(中間車セット)	5900	コンバージョンキット・GM101系利用
K-2148	105系2連セット(奈良・和歌山線)	8900	ボディキット・屋根、床板込み
K-2161	103系初期車更新3輜セット	9500	コンバージョンキット・カット - 103系又はGM101系利用
K-2164	103系初期車(冷改車)モハセット	5900	コンバージョンキット・カット - 103系又はGM101系利用
K-2166	サハ103初期車(冷改車・金押エドア)	2900	コンバージョンキット・カット - 103系又はGM101系利用
K-2167	105系(奈良・和歌山線 冷改仕様)	9400	ボディキット・屋根、床板込み WAU202 搭載仕様
K-2169	モハ164 500番代	2400	コンバージョンキット・側板曲げ済み・トミーモハ164利用
K-2170	サハ164	2300	コンバージョンキット・側板曲げ済み・トミーサハ165利用
K-2193	サロ153 900番代	5400	側板曲げ済みキット。プラ製屋根・床板・ガラスが付属
K-2194	クモハ11/クハ16 400~(リベット付)	4800	ボディキット・屋根、床板込み。リベットはオール凸表現
K-2195	クモハ12 000~	4800	ボディキット・屋根、床板込み。リベットはオール凸表現
K-2196	クモヤ22 151・152	4800	ボディキット・屋根、床板込み。
K-2198	サロ110 900番代(冷改)	5400	側板曲げ済みキット。プラ製屋根・床板・ガラスが付属
K-2199	サロ165ユニット窓	2700	コンバージョンキット・側板曲げ済み・トミーサロ165利用
K-2200	サロ165ユニット窓(狭窓)	2700	コンバージョンキット・側板曲げ済み・トミーサロ165利用
K-2201	サロ110 401	2700	コンバージョンキット・側板曲げ済み・トミーサロ165利用
K-2202	105系(奈良・和歌山線・WAU202・トイレ増設)	9400	ボディキット・屋根、床板込み WAU202 搭載・トイレ付仕様
K-2204	クモハ12 50番代(050~052)	4900	ボディキット・屋根、床板込み。リベットはオール凸表現
K-2205	クモハ11 200番代/クハ16 0番代	4900	ボディキット・屋根、床板込み。リベットはオール凸表現
K-2206	103系1000番代(冷改車) [クハ103]	3300	コンバージョンキット・GM101系利用
K-2207	103系1000番代(冷改車) [中間車セット]	6300	コンバージョンキット・GM101系利用
K-2208	サハ103初期車(冷改車・Hゴムドア)	2900	コンバージョンキット・カット - 103系又はGM101系利用
K-2218	103系1200番代(冷改車・中間セット)	6300	コンバージョンキット・GM101系利用
K-2224	クモハ11/クハ16 400~(リベット無)	4600	ボディキット・屋根、床板込み
K-2225	クモハ12032	4600	ボディキット・屋根、床板込み
K-2226	103系1200番代(冷改車・先頭セット)	9800	コンバージョンキット・GM101系利用
K-2228	クモハ14 0番代	5000	ボディキット・屋根、床板込み。リベットはオール凸表現
K-2229	クハ16(トイレ付)	4600	ボディキット・屋根、床板込み
K-2230	105系(戸袋無・トイレ増設)	9600	ボディキット・屋根、床板込み WAU202 搭載・トイレ付仕様
K-2241	クモハ11 100番代	4600	ボディキット・床板込み 屋根はトミー製クハ79300用使用
K-2242	クモハ12 50番代(053~055)	4900	ボディキット・屋根込み。リベットはオール凸表現
K-2246	クモハ12040	4800	ボディキット・床板込み 屋根はトミー製クハ79300用使用
K-2247	クモヤ22 110~118(浜松工)	4600	ボディキット・床板込み 屋根はトミー製クハ79300用使用
K-2251	クモユニ147	5300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2271	クモハ123-40番代登場時	5300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2272	クモハ123-600番代登場時	5300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2273	クモニ143	5300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2274	クモハ123-5、6客ドア位置変更前	5300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2289	クモハ12031	4700	ボディキット・屋根、床板込み
K-2291	クモニ13 002~016	6000	ボディキット・屋根、床板込み。リベットはオール凸表現
K-2292	クモハ11200番代(日車製・昭和6年タイプ)	4900	ボディキット・屋根、床板込み。リベットはオール凸表現
K-2293	クモハ11/クハ16400(後期鋼体化改造車)	4600	ボディキット・屋根、床板込み。
K-2300	クモハ40023・33(昭和7・8年タイプ)	近日発売	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2301	クモハ32000	近日発売	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2305	クモユニ74(幡生工タイプ)	6800	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2306	クモハユ74	6700	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2307	モハ72500番代(鋼製屋根)	6400	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2308	クモハ73600番代(鋼製屋根・奇数)	6400	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み

K-2309	クモハ73600番代(鋼製屋根・偶数)	6400	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2310	クハ79300番代(鋼製屋根・鋼製雨樋車)	6300	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2311	モハ72850番代	6200	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2318	クモニ83 012～014(1パンタ・2連丸窓:浜松工タイ)	6500	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2319	クモニ83 026～029(1パンタ・角窓:大井・長野工タイ)	6500	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2320	クハ79(旧63タイプ)	6100	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2321	サハ78(アコモ改造車)	6100	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2322	サハ78(アコモ改造車:呉・御殿場線仕様)	6400	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2323	クモヤ91 001/003	6400	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2324	クモヤ90 800番代	6000	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2325	モハ72500番代(686～718:鋼製屋根鋼製雨樋)	6300	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2326	クハ79300番代(316～348)	6300	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2327	クモヤ90(長野工場タイプ)	5900	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2328	クハ103(金押えドア:西日本更新タイプ1)	3800	GM製HQキットとのコンバージョンキット
K-2329	クモハ103(金押えドア:西日本更新タイプ1)	3900	GM製HQキットとのコンバージョンキット
K-2330	モハ103(金押えドア:西日本更新タイプ1)	3600	GM製HQキットとのコンバージョンキット
K-2331	モハ102(金押えドア:西日本更新タイプ1)	3600	GM製HQキットとのコンバージョンキット
K-2332	サハ103(金押えドア:西日本更新タイプ1)	3600	GM製HQキットとのコンバージョンキット
K-2333	クモヤ740	6900	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2334	クモヤ440	6900	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2337	クモハ73(旧63タイプ)	6300	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2343	モハ72(旧63タイプ)	6300	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2344	サハ78(旧63タイプ)	6000	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2347	クハ103(金押えドア:東日本更新タイプ1)	3800	GM製HQキットとのコンバージョンキット
K-2348	クモハ103(金押えドア:東日本更新タイプ1)	3900	GM製HQキットとのコンバージョンキット
K-2349	モハ103(金押えドア:東日本更新タイプ1)	3600	GM製HQキットとのコンバージョンキット
K-2350	モハ102(金押えドア:東日本更新タイプ1)	3600	GM製HQキットとのコンバージョンキット
K-2351	サハ103(金押えドア:東日本更新タイプ1)	3600	GM製HQキットとのコンバージョンキット
K-2352	クハ79300番代(301～387:奇数・354～420:偶数)	6300	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2353	クハ72500番代(553～613・614～648)	6400	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2354	クモヤ90 801	7300	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2355	クモユニ82 800番代	6600	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-2356	クモニ83 806～810	6600	ボディキット・屋根、床板・床下機器込み
K-22006S	70系両毛線Part.1	15800	コンバージョンキット・クハ77以外の屋根込み
K-22010	クハ76 300番代	4600	コンバージョンキット・カトー製クハ86300利用
K-22011	モハ70 300番代	4100	コンバージョンキット・カトー製モハ80300利用
K-22013	クハ86 100番代(暖地向け車)前期型	4600	コンバージョンキット・カトー製クハ86300利用
K-22014	モハ80 200番代(手すり短)	4100	コンバージョンキット・カトー製モハ80300利用
K-22015	サハ87 100～114	3800	コンバージョンキット・カトー製サハ87300利用
K-22016	クハ76 083～101(奇数)	4800	ボディキット・屋根付属、床板はトミー製73形を使用
K-22017	モハ70 075～120～	4300	ボディキット・屋根付属、床板はトミー製73形を使用
K-22018	クハ76 064～076(偶数)	5100	ボディキット・屋根付属、床板はトミー製73形を使用
K-22019	クハ76 069～081(奇数)	5100	ボディキット・屋根付属、床板はトミー製73形を使用
K-22020	モハ70 053～061	4600	ボディキット・屋根付属、床板はトミー製73形を使用
K-22021	モハ70 062～074	4700	ボディキット・屋根付属、床板はトミー製73形を使用
K-22022	クハ86 069～084(前面タイフォン無)	4400	コンバージョンキット・カトー製クハ86300利用
K-22023	クハ86 069～084(前面タイフォン有)	4400	コンバージョンキット・カトー製クハ86300利用

私鉄電車

K-2501	西武クモハ501	11500	ボディキット・屋根、床板込み
K-2503	西武サハ1501(全金車)	7200	ボディキット・屋根、床板込み
K-2504	西武サハ1501(半鋼製車)	7200	ボディキット・屋根、床板込み
K-2505	西武401系2軸セット	9800	ボディキット・屋根、床板込み
K-2506	西武351系3軸セット	15300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2509S	西武3000系基本4軸セット	17800	ボディキット・屋根、床板込み
K-2509T	西武3000系中間2軸セット	8800	ボディキット・屋根、床板込み
K-2512	西武411系2軸セット	8500	ボディキット・屋根、床板込み
K-2514	西武401系3次車2軸セット	9800	ボディキット・屋根、床板込み
K-2515S	西武6000系ステンレス車基本4軸セット	16000	コンバージョンキット・GM205系利用(不足分屋根板は付属)
K-2516S	西武6000系ステンレス車中間3軸セット	10500	コンバージョンキット・GM205系利用
K-2602	小田急1800系2軸セット	13000	ボディキット・屋根、床板込み
K-2603	小田急2300形4連セット	23000	ボディキット・屋根、床板込み
K-2708	営団8000系基本4軸セット	19300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2709	営団8000系中間2軸セット(電動車)	9300	ボディキット・屋根、床板込み
K-2710	営団8000系中間2軸セット(付随車)	8700	ボディキット・屋根、床板込み
K-2802	京王2010系2次車2連セット	13000	ボディキット・屋根、床板込み
K-2803S	京王2010系3次車基本4連セット	23000	ボディキット・屋根、床板込み
K-2806S	京王2010系3次車(中間改造車入り)4両セット	22500	折り曲げ済車体ボディキット
K-2807	京王2010系1次車(2012編成)2両セット	13000	折り曲げ済車体ボディキット
K-2814	京王6000系2連セット	12000	折り曲げ済車体ボディキット
K-2858	京王1900系5連セット	29800	ボディキット・屋根、床板込み
K-12501	京阪1900系(1929編成)	29800	ボディキット・屋根、床板込み 前面メタル&はめ込みガラス仕様
K-12508	京阪1900系(1925編成)	29800	ボディキット・屋根、床板込み 前面メタル&はめ込みガラス仕様

気動車

K-3001M	キハ31(動力車仕様)	11500	ボディキット・屋根、動力装置込みのトータルキット
K-3001T	キハ31(トレーラー車仕様)	7800	ボディキット・屋根、トレーラー車用トータルキット
K-3002	キハ37 0番代	6400	ボディキット・床板はカト-20系気動車用を利用
K-3003	キハ37 1000番代	6200	ボディキット・床板はカト-20系気動車用を利用
K-3004S	キハ66・67	15300	ボディキット・屋根、床板込み・メタル製前面、台車パーツも付属
K-3006	ゆつピア和倉	13800	ボディキット・床板はトミー製キハ65・58(動力)を利用
K-3008	キロ28 2309 ~ / 2508 ~	4000	ボディキット・床板、ガラスはトミー製キロ28を利用
K-3010	キニ58	6200	ボディキット・屋根、床板、メタル製前面、前面ガラス込み
K-3011	キニ28	5800	ボディキット・屋根、床板、メタル製前面、前面ガラス込み
K-3012	キユニ28	5800	ボディキット・屋根、床板、メタル製前面、前面ガラス込み
K-3013	キロ28 2309 ~ / 2508 ~ (ユニット窓)	3200	コンバージョンキット(トミー製キロ28利用)
K-3023	キハユニ16	7200	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト、台車込み
K-3024	キニ19	7000	折り曲げ済みボディ、床板、ライト、台車パーツ込み
K-3025	キユニ19 2	7000	折り曲げ済みボディ、床板、ライト、台車パーツ込み
K-3026	キハユニ15貫通型	7200	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト、台車込み
K-3027	キハユニ17	7200	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト込み
K-3028	キハ51	7300	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト込み
K-3029	キニ55	7300	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト込み
K-3030	キハユニ16貫通型	7200	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト、台車込み
K-3035	キユニ16 10	7200	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト、台車込み
K-3036	キハユニ15 2	7200	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト、台車込み
K-3039	キハユ15	7000	折り曲げ済みボディ、床板、テールライト込み
K-3040	キハユニ18	7200	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト込み
K-3041	キニ56 1・2	4700	トミー製キハ55とのコンバージョンキット
K-3042	キニ26 1	4500	トミー製キハ26とのコンバージョンキット
K-3043	キロハ25 1~5	4500	トミー製キハ26とのコンバージョンキット
K-3044	キハユニ15 1	7300	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト込み
K-3049	キユニ18 1・2	7300	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト込み
K-3050	キハユニ25 1~6	4600	トミー製キハ25とのコンバージョンキット
K-3051	キユニ26 1・2	4600	トミー製キハ26とのコンバージョンキット
K-3052	キユニ11 1・2	7500	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト込み
K-3053	キニ15	7200	折り曲げ済みボディ、床板、テールライト込み
K-3054	キユニ15	7200	折り曲げ済みボディ、床板、テールライト込み
K-3055	キハ55 1~5	4800	キハ55試作車。トミー製キハ55とのコンバージョンキット
K-3056	キニ56 3	4800	トミー製キハ55とのコンバージョンキット
K-3057	キユニ16 3	7500	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト、台車込み
K-3058	キハユニ15 5~15	7500	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト、台車込み
K-3059	キユニ19 1・3・4	7200	折り曲げ済みボディ、床板、ライト、台車パーツ込み
K-3060	キハ20 1~84	4800	バス窓タイプのキハ20初期車。トミー製キハ20とのコンバージョン
K-3061	キハ25 1~84	4800	バス窓タイプのキハ25初期車。トミー製キハ25とのコンバージョン
K-3065	キハ21	4800	バス窓タイプのキハ20初期車。トミー製キハ20とのコンバージョン
K-3066	キユニ21	4900	キハ21改造荷物車。トミー製キハ20とのコンバージョン
K-3067	キハユニ16	7500	折り曲げ済みボディ、床板、メタル製前面、ライト、台車込み
K-3068	キハ18 16~31	6000	ボディキット・屋根、床板、床下機器込み
K-3069	キハニ15	7500	ボディキット・屋根、床板、床下機器込み
K-3070	キハ55 6~15	4800	妻板角がR付の一次車。トミー製キハ55とのコンバージョンキット
K-3071	キニ26 3・4	4600	バス窓タイプの車体。トミー製キハ26とのコンバージョンキット
K-3072	キロハ18	6300	ボディキット・屋根、床板、床下機器込み
K-3073	キハ18 1~15	6000	ボディキット・屋根、床板、床下機器込み
K-3074	キユニ16 1・2	7500	ボディキット・屋根、床板、床下機器込み
K-3075	キハユニ16 601	7500	ボディキット・屋根、床板、床下機器込み
K-3076	キユニ26 6	4800	トミー製キロハ25とのコンバージョンキット
K-3077	キニ56 4	4800	トミー製キハ55とのコンバージョンキット

客車

品番	品名	価格	備考
K-4011	マヤ34後期型(2010)	8400	ボディキット・屋根、床板、台車パーツ込み
K-4012S	お座敷客車「やすらぎ」	18900	コンバージョンキット(トミー製12系利用)
K-4015	マニ30 2007~2012	6000	ボディキット・屋根、床板込み
K-4016S	お座敷客車「江戸」	19300	コンバージョンキット(トミー製12系利用)
K-4024S	「ゆうゆうサロン岡山」	19700	コンバージョンキット(トミー製12系利用)
K-4025	マニ30 2001~2006	4300	コンバージョンキット(カト-製オハフ33戦後形利用)
K-4026	マニ32 35~64	3400	コンバージョンキット(カト-製オハフ33戦後形利用)
K-4027	オユ11 1000番代	2900	コンバージョンキット(カト-製オユ10利用)
K-4029	マニ36(スハ32改・松任工場タイプ)	3300	コンバージョンキット(カト-製オハフ33一般形利用)狭窓タイプ
K-4030	マヤ34後期型(2008・2009)	8600	ボディキット・屋根、床板、台車パーツ込み
K-4032	スハ32	3200	コンバージョンキット(カト-製オハ35一般形利用)
K-4033	スハフ32	3300	コンバージョンキット(カト-製オハフ33一般形利用)
K-4035	マニ37 2150~2155(スハ32改)	3900	コンバージョンキット(カト-製オハフ33一般形利用)
K-4036	オハ60	2800	コンバージョンキット(トミー製オハ61系利用)
K-4037	オハフ60	3000	コンバージョンキット(トミー製オハ61系利用)
K-4038	マニ60(1~20・1個窓)	3000	コンバージョンキット(トミー製オハ61系利用)
K-4039	マニ60(オハユニ63・64改造タイプ)	3000	コンバージョンキット(トミー製オハ61系利用)
K-4040	スユニ60 1~47・201~210	3000	コンバージョンキット(トミー製オハ61系利用)
K-4041	マニ36(オロ35改・アルミサッシ)	3900	コンバージョンキット(カト-製オハフ33一般形利用)
K-4043	オハ41(スロ51/52改)	3900	コンバージョンキット(カト-製スハ43系利用)

K-4044	オハ35ノールシルノヘッダ	3500	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4045	スユニ61 300番代	3000	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4046	マニ36(オロ36改)	3200	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4047	スロ51(スロ52)	3900	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4048	マシ35(近代化改造車)	3900	コンバージョンキット(カトー製マシ35又はスハ43系利用)
K-4049	マニ36(オハ35改1000mm窓)	3900	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4050	マニ37(スロ50改)	3000	コンバージョンキット(トミー製オハ61系利用)
K-4051	オハ41(スロフ53改)	3900	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4052	スハフ43 3(近代化改造)	3900	コンバージョンキット(カトー製スハフ42利用)
K-4053	マユ35 1~35	3200	コンバージョンキット(カトー製オハフ33戦後形利用)
K-4054	オハ36(スハ40)	3800	コンバージョンキット(カトー製オハフ33戦後形利用)
K-4055	スロ53/スロフ53(近代化改造)	3900	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4056	オロ35/オハ41 300番代	3800	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4057	マヤ10 2001	近日発売	
K-4058	オユ11 7~11	3000	コンバージョンキット(カトー製オユ12利用)
K-4059	マヤ34 2008(更新タイプ)	8800	屋上ラジエター撤去後の更新改造を受けた現在の姿を製作。 ボディキット・屋根、床板、台車パーツ込み
K-4060	マニ35(スハニ32改)	3400	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4061	スユ40 1~3	3400	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4062	オユ11 1007~1011	3000	コンバージョンキット(カトー製オユ10利用)
K-4063	マヤ34 2009(更新タイプ)	8900	屋上ラジエター撤去後の更新改造を受けた現在の姿を製作。 ボディキット・屋根、床板、妻板ライト・台車パーツ込み
K-4064	マニ36(スハ32改造・長野工場タイプ)	3400	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4065	スロネ30	3800	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4066	スハネ30	3900	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4067	スハ32(ノールヘッター車)	3800	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4068	マニ37(スハフ32改)	3900	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4069	スハ44(近代化改造車)	3900	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)原型タイプも製作可能
K-4070	スハフ43 11~24	3900	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4071	マヤ34 1	近日発売	ボディキット・屋根、床板、台車パーツ込み
K-4072	スハネ30(旧スハネ30000)	3900	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4073	スハネフ30	3900	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4074	スユニ50前期型	6200	ボディキット・屋根、床板、床下機器込み
K-4075	オロ40 68~82(絞り折妻鋼製屋根タイプ)	3300	コンバージョンキット(カトー製オハフ33戦後形利用)
K-4076	マニ36(絞り折妻鋼製屋根オロ40改造タイプ)	3400	コンバージョンキット(カトー製オハ35戦後形利用)
K-4077	スユ37(オユ36)	3800	コンバージョンキット(カトー製オハフ33戦後形利用)
K-4078	マニ36(絞り折妻鋼製屋根オハ35改・1000mm窓タイプ)	3400	コンバージョンキット(カトー製オハ35戦後形利用)
K-4079	オロ41(オハ41 201~204)	3800	コンバージョンキット(カトー製オハフ33戦後形利用)
K-4084	マニ37(スロフ53改)	3400	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4085	スユニ50後期型	6200	ボディキット・屋根、床板、床下機器込み
K-4086	スハ42(鋼製屋根・体質改善車)	3900	コンバージョンキット(カトー製オハフ33戦後形利用)
K-4087	スハ32 876・877(折妻タイプ復旧車)	3800	コンバージョンキット(カトー製オハ35戦後形利用)
K-4088	スハ43/スハ45(体質改善車)	3900	トイレ・洗面所窓がHコム化された体質改善車。 コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4089	スハフ42/スハフ44(体質改善車)	3900	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4090	オハ47(体質改善車:多度津工場タイプ)	3900	トイレ・洗面所窓がHコム化され、ヘッターの撤去された多度津工場タイプ。コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4091	スハフ42(体質改善車:多度津工場タイプ)	3900	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4092	スハフ43(原型&近代化改造車)	3900	原型の木枠、近代化改造後のアルミサッシが選択可能。 コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4093	スハニ35(原型&近代化改造車)	3900	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4094	マニ35 2201~2204(スハニ35改)	3900	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4095	マニ36 212~216(スハニ35改)	3900	コンバージョンキット(カトー製スハ43系利用)
K-4096	マニ36(スロハ31改)	3900	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4097	スロハ31 24~61	3800	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4098	オロ36	3700	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4099	スロハ32	3900	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4100	オロフ33	3900	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4101	オユ14 0番代	5800	ボディキット・屋根、床板、床下機器込み
K-4102	スユ15 2002~2018	5500	ボディキット・屋根、床板、床下機器込み
K-4103	スイ38	3900	コンバージョンキット(カトー製オハフ33戦後形利用)
K-4104	オハ35ノールヘッダタイプ1	3700	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4105	オハ36 500番代(体質改善タイプ)	3900	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4106	オハフ33 1000・1500番代(多度津工場改造タイプ)	3900	コンバージョンキット(カトー製オハフ33一般形利用)
K-4107	マニ36(スハ32改・幡生工窓少タイプ)	3400	コンバージョンキット(カトー製オハ35一般形利用)
K-4108	マニ36(キノコ折妻オハ35改:鹿児島工場タイプ)	3400	コンバージョンキット(カトー製オハフ33戦後形利用)

Nゲージパーツ

品番	品名	価格	備考
P-001	TNカブラー用アダプター	500	TNカブラーをGMキット等への取り付け用
P-002	割りピンセット	450	各種割りピンセット4種111本入
P-003	73形用箱サボセット	600	旧型国電用箱サボと主要線区のサボシルセット
P-004	73形近代化改造車パーツセット	400	トミー製クモハ73近代化改造車用パーツ
P-005	前面強化車用パーツセット	500	113系等の前面強化車の手すり・アンチクライマー等のパーツ

P-006	73形用保護棒セット	350	仙石・中央東線の73形用パーツ
P-007	配管止めセット	480	作用管等の2連配管や細線止め用パーツ
P-008	側面サボ受けセット	400	サボ受けの他、号車札・検査表・旧型国電種別用等が付属
P-009	タイフオンカバー(近郊・急行形用・スリットタイプ)	300	近郊・急行形電車で用タイフオンカバー。メタル製4個入
P-010	鉄コレ動力用TNカブラーアダプター	580	鉄コレ17・18m車用動力にTNカブラーを取付けるためのアダプター。1輛分入
P-011	73形用交換ドアセット	650	弊社73形キットに対応した交換ドアセット
P-012	トイレ通風口	300	急行形電車・気動車側面のトイレ通風口。15個入
P-013	鉄コレ動力取付け用ツメセット	500	鉄コレ16～20m級動力を各社ブラキットに取り付けるためのツメと受けのセット
P-014	TNカブラー用アダプター(狭幅用)	420	取り付け部分が狭幅となったTNカブラー-「自連形カブラーSP」(0373)に対応したアダプター。
P-015	TNカブラー用アダプター(KATO製品用)	380	KATO製T車用。メタル製2個入(取り付け用ネジ付)
P-015S	TNカブラー用アダプター(KATO製品用)6輛分入	1900	上記パーツの6輛分セット
P-016	旧型国電用交換ドアセット(1100mm)	650	弊社17m旧型国電キットに対応した交換ドアセット
P-018	TNカブラー用アダプター狭幅(KATO製品用)	380	狭幅TNカブラーに対応したパーツ。メタル製2個入
P-018S	TNカブラー用アダプター狭幅(KATO製品用)6輛分	1900	上記パーツの6輛分セット
P-019	甲種回送用貫通路塞ぎ板A	400	甲種回送の際、貫通路を塞ぐための板
P-020	新系列電車で用幌枠A(2両分)	460	E231系ほか用。貫通ドア入
P-021	新系列電車で用幌枠B(2両分)	480	E233系ほか用。貫通ドア入
P-022	妻面用誘導無線アンテナ(2両分)	320	地下鉄(主に東京メトロ)を走行する車両用の誘導無線アンテナ
P-023	鉄コレ動力取付け用ツメセット2	450	鉄コレ16～20m級動力を各社エッチングキットに取り付けるためのツメと受けのセット
P-024	荷電用ディテールアップパーツセット	400	デフロスター・運行表示器やWP50ワイパーのセット
P-025	10・20系気動車用パーツセット	450	10・20・55系気動車に対応した手すりパーツセット
P-026	103系用パーツセット	550	各種手すりや作用管とクモ八用インバータ配管止めが付属
P-027	ドアコック蓋セット	400	国電用のドアコック蓋。FRP製と更新タイプの2種。取付け治具付属
P-028	新型国電用幌受け	500	新型国電用の幌枠。
P-029	TNカブラ アダプター(KATO 西武新101系用)	500	KATO製西武新101系に対応したTNカブラーアダプター
P-030	TNカブラ アダプター(KATO 西武101系用)	500	こちらは旧101系用
P-031	気動車用前面保護板1	400	キハ55系列車用の前面補強板。エッチングパーツ製の帯状のタイプと台形の大型タイプの2種入
P-032	気動車用前面保護板2	450	四国配置の55系に見られた前面下辺に取り付けられたバンパータイプ。メタル製2輛分入
P-033	気動車用幌受け	500	国鉄型気動車用の前面幌枠。洋白製8個入
P-035	旧型国電用交換ドアセット3(1000mm幅用)	800	弊社73形キット(屋根・床板付タイプ)に対応した交換ドアパーツ
P-040	ヘッドマークベースA	450	直径2.3/2.66/3.0/3.3/3.7/4.0/4.4mmの円形ヘッドマークベース
P-041	ヘッドマークベースB	450	直径4.6/5.0/5.3/5.7/6.0/4.4mmの円形ヘッドマークベース
P-042	ヘッドマークベースC	550	楕円型2種、五角形2種のヘッドマークベース
P-050	ワイパーA	380	西武2000系初期車ほか用
P-051	ワイパーB	380	西武2000系後期車ほか用
P-052	ステンレス化粧板(6両分)	600	西武2000系初期・後期車用。折り曲げ治具入
P-053	客ドアA(2両分)	1900	GM製西武2000系初期車用。窓枠の無いタイプ
P-054	客ドアB Hゴム窓、金枠押え窓(2両分)	1900	GM製西武2000系初期車用
P-055	私鉄電車で用手すりセットA	400	西武2000系初期型先頭車用
P-056	私鉄電車で用手すりセットB	380	西武101,2000系ほか中間車用
P-057	電車で用貫通ドアA	1200	西武2000系初期型ほか用 8ヶ所分
P-058	電車で用貫通ドアB Hゴム窓	1200	西武2000系初期型ほか用。Hゴム窓 8ヶ所分
P-059	ワイパーC	380	東急8000・8500系用
P-060	ワイパーD	380	201系ほか用
P-061	ワイパーE	380	205系ほか用
P-062	ワイパーF	380	209系E231系通勤型ほか用
P-063	ワイパーG	380	E231系近郊型、E531系ほか用
P-064	ワイパーH	380	E233系ほか用
P-065	ワイパーI	380	東武8000系ほか用
P-066	ワイパーJ	380	東武30000系・50000系列ほか用
P-067	ワイパーK	380	西武新・旧101系ほか用
P-068	ワイパーL	380	東急5000・6000系ほか用
P-069	ワイパー	380	京急1000形ステンレス車用
P-070	ワイパーN	380	東武800・850系、8000系更新車ほか用
P-071	ワイパーO	380	キハ110・111・112ほか用
P-072	ワイパーP	380	東京メトロ01系ほか用
P-073	ワイパーQ	380	東京メトロ05・15000・10000・16000系ほか用
P-074	ワイパーR	380	103系ほか用
P-075	ワイパーS	380	東急1000・9000・2000系ほか用
P-076	ワイパーT	380	小田急1000・2000形ほか用
P-077	ワイパーU	400	小田急8000形ほか用
P-078	ワイパーV	400	小田急3000形ほか用
P-079	ワイパーW	380	小田急2600・旧4000・5000・5200形ほか用
P-080	ワイパーX	380	GM製京成3400/3700形、北総7300形用
P-081	ワイパーY	380	京王3000系ほか用
P-082	ワイパーZ	380	GM製 京王8000系用
P-083	電車で用前面パーツA	380	KATO製211系各種用
P-084	電車で用前面パーツB	380	GM製211系5000番代用
P-085	手すりセットC	400	小田急1000・2000形ほか用(4両分)
P-086	手すりセットD	400	小田急1000・2000形中間車ほか用
P-087	手すりセットE	380	小田急8000形ほか用(4両分)

P-088	手すりセットF	400	小田急2600・旧4000形ほか用(4両分)
P-089	手すりセットG	400	小田急5000形ほか用(4両分)
P-090	手すりセットH	400	小田急5200形ほか用(4両分)
P-091	手すりセットI	380	小田急2600・旧4000形中間車ほか用
P-092	手すりセットJ	380	小田急5000・5200・8000形中間車ほか用
P-093	手すりセットK	530	KATO製西武旧101系用。4両編成分
P-094	手すりセットL	400	KATO製西武新101系先頭車用。2両分
P-095	ステンレス化粧板B	600	KATO製西武旧101系用。6両分
P-096	ステンレス化粧板C	600	KATO製西武新101系用。6両分
P-097	客ドアC	1400	KATO製西武旧・新101系用。2両分
P-098	客ドアD	1400	KATO製西武旧101系用。Hゴム/金具押え窓2両分
P-101	新系列気動車用ベンチレーター	450	通称「バス型」と呼ばれるベンチレーター
P-102	西武用ガーランドベンチレーター(小)	550	西武旧型車用ベンチレーター8個入
P-103	西武用ガーランドベンチレーター(大)	550	西武旧型車用ベンチレーター8個入
P-105	私鉄用避雷器	380	六角形タイプ。ロスト製2個入
P-106	PT42改造パーツNo.1	220	トミー製PS17を私鉄用PT42とする改造パーツ
P-107	PT42改造パーツNo.2	220	トミー製PS17を私鉄用PT42とする改造パーツ
P-108	パンタ台座	200	トミー・カトー製の新型パンタ用のパンタ台座。25個入
P-112	新型交流車屋上パーツ	600	真空遮断機を中心とした交流車屋上機器パーツセット
P-113	近郊形電車用妻板ダクト	350	113・115・415系電車モハ用の妻板ダクトパーツ
P-114	単行電車用スカート	450	クモハ123やクモニ143用のスカート。TNカブラーに対応
P-115	103系インバータークーラー用ランボード	600	首都圏の103系に搭載されたインバータークーラー及びSIV装置の両側に付く屋上のランボードパーツ
P-116	103系用作用管&インバーター用配管	480	クモハ・モハ103用の作用管とインバータークーラー装備車の屋上SIV装置用の配管のセット。
P-117	仙石線103系用ベンチレーター蓋	400	仙石線103系末期のベンチレーター撤去後を再現するパーツ。32個入
P-118	ベンチレーター台座(トミー用)	450	トミー製ベンチレーター(PB 104)用の台座。24個入
P-119	私鉄用半ガーランドベンチレーター(R付)	500	旧型私鉄車輛等に使用されたの肩の部分にRのついたタイプ10個入り
P-120	WAU202	450	西日本地区の各種国鉄型電車・気動車に搭載されているクーラー。2個入
P-122	WAU202(105系用)	450	WAU202の内、ルーバーの追加された105系用。2個入
P-123	キハ10系用小型ベンチレーター	480	キハ10系や80系電車用小型ベンチレーター。メタル製8個入
P-124	キハ10系用排気用ベンチレーター	250	キハ10系用排気管用ベンチレーター。メタル製4個入
P-125	急行型電車用妻板ダクト	350	165・455系用の妻板ダクト。メタル製4個入
P-126	17m旧型国電用ATS車上子	300	17m級旧型国電両連車用。TNカブラーに対応
P-127	私鉄電車用スカート2	700	京王6000・7000系用。TNカブラー対応。アダプターとのセット
P-128	私鉄用ベンチレーターA(10個入)	650	京王2010系1・2次車等用のベンチレーター。台座付
P-129	私鉄用ベンチレーターB(10個入)	650	京王旧1000系などに使用されているベンチレーター。台座付
P-130	私鉄用ベンチレーターC(10個入)	500	小田急2200・2300型・東急5000系用ベンチレーター
P-131	扇風機カバー(10個入)	550	私鉄電車用扇風機カバー。比較的小型のもの
P-132	パンタ台座B(2基分)	280	4本足で屋根から浮かせてパンタを取り付けるためのパーツ
P-133	私鉄用換気扇	550	東京メトロ6000・7000・8000系ほか10個入
P-136	113・115系インバータークーラー用ランボードセット	980	113・115系用のインバータークーラー用ランボード。2軸分入
P-137	AU712クーラー台座	450	103系用AU712クーラー台座。2軸分入
P-138	旧型国電用屋上ステップ	400	旧型国電屋根先端部分に付くステップ。14個入
P-139	新潟地区115系用インバータークーラー用ランボードセット	880	こちらは冷房準備車をAU712で冷房化した車輛用。
P-140	113・115系用インバーター配管	550	屋上から妻板に至るインバーター用配管。各種配管止めも付属
P-141	113・115系用AU712クーラー台座	450	113・115系用AU712クーラー台座。2軸分入
P-142	115系更新車用金押えドア	650	モデル115系用ドアパーツ。パーツは折り曲げ済み。2軸分入
P-143	通勤・近郊型用方向幕	450	メタル製方向幕パーツ。4軸分入
P-144	旧型国電用カバー付抵抗器&MG	450	荷物電車等の旧型国電が装備していたカバー付の抵抗器とMG
P-145	トミー用パンタ台座1	480	103・113系等国鉄型用。メタル製3基分入
P-146	トミー用パンタ台座2	480	クモニ83800等国鉄低屋根用。メタル製3基分入
P-147	トミー用パンタ台座3	480	戦前型旧型国電用。メタル製3基分入
P-148	トミー用パンタ台座4	480	近郊型国電等に見られる八角形タイプ。メタル製3基分入
P-149	EC用ホイッスルカバー大	450	荷物電車等が装備していた屋上のホイッスルカバー。背の高い大型タイプ。メタル製4個入り
P-150	クーラー脇ランボードA	380	西武101・2000系ほか2両分
P-151	クーラー脇ランボードB	380	西武2000系2・3次車中間車用2両分
P-152	クーラー脇ランボードC	380	西武2000系2・3次車先頭車用2両分
P-153	私鉄電車用スカート3	450	西武101系用。TNカブラーに対応。メタル製2個入り
P-154	私鉄電車用スカート4	450	西武新・旧101系等に見られた連結器脇のマイクロスカート
P-155	固定バンド付箱型ベンチレーター1	500	近年の東日本の車輛用の固定バンドが固定された箱型ベンチレーター。上部の欠き取り有りタイプ。メタル製8個入
P-156	固定バンド付箱型ベンチレーター2	500	上記と同じ固定バンド付ベンチレーターですが、後期のステンレス製カバーで上部に欠き取りの無いタイプ。メタル製8個入
P-160	80系用ベンチレーターA	700	80系の200番代・更新車デッキ・300番代デッキ用。メタル製9個入
P-161	80系用ベンチレーターB	650	80系0番代後期車ほか用。メタル製9個入
P-162	80系用ベンチレーターC	550	80系0番代後期車デッキ上用。メタル製8個入
P-165	80系用ベンチレーターD	650	80系2次車用。メタル製8個入
P-166	80系用ベンチレーターE	650	80系1次車用。メタル製8個入
P-167	排気送風機(客車用)	400	マニ50・スユニ50等に見られる排気送風機。メタル製4個入
P-168	排気送風機(電車用)	400	少し小ぶりで排気口に位置がずれている電車用。メタル製4個入
P-169	スコッチ受け1(国電用1)	400	国鉄型用に広く使用されているタイプ

P-170	排塵排風口	400	郵便電車・客車の屋上に取り付けられた排風口
P-171	トミー用パンタ台座5(平低屋根用)	480	クモヤ90800番代等の平低屋根タイプ用のパンタ台座
P-172	半ガードベンチレーター(10系郵便客車用)	600	新型車体となったオユ14以降の郵便車用ベンチレーター
P-173	保護設置スイッチ	400	各種交流・交直流車のパンタ脇に取り付けられている保護スイッチ
P-174	気動車用角型ベンチレーター	600	10・20系気動車の一部に取り付けられていた角型ベンチレーター
P-175	7段ガイシ&取り付け台座	800	導線取り付け部分及び台座のエッチングパーツ付属。8個入
P-176	貫きガイシ1(EC用7段ガイシ)	400	車体への引込み部分用のガイシ。ロスト製2個入

P-201	吊り掛け式テールライト	480	国鉄・私鉄の旧型車用。ロスト製4個入
P-202	LP402ヘッドライトA	650	旧型国電用。レンズ・ステー付。ロスト製2組入
P-203	LP402ヘッドライトB	650	旧型電機や流電等の一部電車用。ロスト製2組入
P-204	西武新系列ヘッドライト	620	西武601系以降の新系列用4個入
P-205	EL用新型テールライト	520	国鉄新系列機の外ハメ式テールライト。4個入
P-206	旧型国電用テールライト(平妻車用)	620	73形等の平妻タイプの車輦用。4組入
P-207	私鉄用ヘッドライト(薄型タイプ)	620	私鉄に使用されている出っ張りの少ないタイプ。メッキ仕様4組入
P-208	湘南型用テールライト	680	70・80系、EF58等湘南タイプ前面車輦用。ボルト止めパーツ付属
P-209	私鉄用大型ヘッドライトレンズ	450	小田急等各种私鉄の大型ライト用レンズ。4個入
P-210	湘南型ヘッドライト(100Wタイプ)	520	湘南・流線型タイプの前面用のヘッドライト。小径の100Wタイプ
P-211	私鉄用ヘッドライトC	380	湘南・流線型タイプの前面用の中型ヘッドライト。2.5mm
P-212	私鉄用ヘッドライトD(大型埋め込みタイプ)	600	主に京阪用の大型の埋め込みタイプのヘッドライトパーツ。4組入
P-213	気動車用ヘッドライト	600	キハ40・58系用ヘッドライト。メッキ仕様。4組入
P-214	私鉄用ヘッドライトE	680	京王6000・東急8500系等切妻車用。メッキ仕様。4組入
P-215	私鉄用急行表示灯	650	各種私鉄用の急行表示灯。1.2mm。メッキ仕様。4組入
P-216	LP42ヘッドライトA	750	旧型国電用の小型タイプ。レンズ・ステー付。ロスト製2組入
P-217	DC用シールドビーム1	480	キハ10・20系等用の2灯式のシールドビーム。2組入
P-218	国電用シールドビーム1	480	101・103系等用の2灯式のシールドビーム。2組入
P-219	LP42(シールドビームタイプ1)	750	上部に通風口の付くタイプ。レンズ・ステー付。ロスト製2組入
P-220	LP42(シールドビームタイプ2)	750	上部に取っ手の付くタイプ。レンズ・ステー付。ロスト製2組入
P-221	シールドビーム用レンズ1	380	P-217・218用レンズ。4個入
P-222	私鉄用ヘッドライトF	850	小田急旧世代車用2両分。ロスト2組、レンズ4個入
P-223	国電用シールドビーム2(切妻車用)	650	新旧荷電や事業用車、105系等の切妻型電車用。4組入
P-224	新型国電用テールライト1(切妻車用)	650	新旧荷電や事業用車、105系等の切妻型電車用。4組入
P-225	新型国電用テールライト2(切妻用:白色レンズ)	650	近年の西日本地区の車輦用の白色レンズ仕様
P-226	新型国電用テールライト3(折妻用)	680	急行・近郊型及びEL用。4組入
P-227	新型国電用テールライト4(折妻用:白色レンズ)	680	近年の西日本地区の車輦用の白色レンズ仕様

P-301	EF81用窓点検蓋&初期車用前面ルーバー	350	乗務員室窓下の点検蓋と初期車に付く前面ルーバーのセット
P-302A	EF81ディテールアップパーツ	350	各種手すり・ステップ等のパーツセット
P-302S	// 【ヒサシ付】	480	上記パーツにヒサシパーツをセット
P-303	EF81電暖表示灯	480	後期型車輦用。EF81の他にも使用可。ロスト製4個入
P-304	EF58用つらら切り(東海型)	420	若番車のRの大きいタイプ
P-305	EF58用つらら切り(上越型)	420	高崎・長岡の晩年配置の車両用。下・上向き両タイプ入
P-306	EF58ディテールアップパーツ	550	各種手すりやステップ等のパーツセット
P-307	EF58用ヒサシ(広島型一体タイプ)	480	広島型用の一体タイプヒサシ。
P-308	EF64用双頭連結器装備車パーツセット	900	連結器復心装置・ナンバー・取り扱い標記インレタのセット
P-309	EF81用双頭連結器装備車パーツセット	600	連結器復心装置・ナンバーのセット。
P-310	新型EL用銘板セット	400	国鉄型新型ELに対応した各社の銘板のセット。10種入
P-312	EF65F型用つらら切りセット	800	つらら切りと復心装置・ホイッスルカバーのセット
P-313	EF65F型用復心装置(初期型用)	350	513～517号機のF型初期型用の復心装置
P-314	EF65F型用復心装置カバー(後期型用)	350	532～534号機のF型後期車用の復心装置カバー
P-315	EF64 76～79号機用側面フィルター&ナンバー	800	TOMIX製EF64 7次車を76～79号機に改造するためのパーツ
P-316	EF64用解錠装置付乗務員ドア(2種類選択式)	400	TOMIX製EF64対応。他形式にも使用可能
P-317	機関車用ワイパーA	380	WP35・50の2種類
P-318	機関車用ワイパーB	380	WP50のみ
P-319	機関車用ワイパーC	380	EF66,EF65PF後期型,EF641000,ED76後期型等用
P-320	機関車用ワイパーD	380	EF210,EF510等用
P-321	EF58ヨロイ戸エアフィルター	800	カトー製EF58に対応。プラ製取り付けベース付
P-351	EF81用ナンバープレート1(北斗星用)	450	北斗星牽引機ナンバー。78,80,81,82,86,87,88,93,94,96,97,98,99,100,133号機
P-352	EF81用ナンバープレート2(ヒサシ付用)	450	ヒサシ取付け車用ナンバー。135,137,140～152号機を収録。
P-353	EF65PF用ブロックナンバー	300	国鉄時代にブロック化された車輦用。12輦分入
P-354	EF65PF用更新機ナンバーNo.1	300	1002～1037号機の中から15輦分収録
P-355	EF65PF用更新機ナンバーNo.2	300	1038～1055号機の中から15輦分収録
P-356	EF65F型用ナンバー1	400	カトー製EF65に対応したナンバープレート。「1」は513～520号機
P-357	EF65F型用ナンバー2	400	「2」は521～526・532～534号機を収録
P-358	EF81用ナンバープレート3(田端、北斗星以外用)	450	田端所属のう555～61,79,83,84,85,89,91,92,95号機を収録
P-359	EF81用ナンバープレート4(長岡、ヒサシ無し用)	450	長岡所属の62,63,65～69,71,72,73,74,77,110,111,127号機
P-360	EF81用ナンバープレート5(敦賀用)	450	敦賀所属の43～48,101,102,103,105,106,107,108,113,114号機
P-361	EF81用ナンバープレート6(関門トンネル用)	450	401～414と54号機を収録
P-362	旧型EL用銘板	400	主に規格化以前(昭和31年以前)の製造銘板。真鍮製15種入。
P-391	EF58用ナンバーセット(青大将用)	650	青大将色機のナンバー。前面はインレタ。25輦分入
P-401	気動車用冷房用ジャンパ栓	480	キハ58・66系用ジャンパ栓。電源・制御の各1本入

P-402	気動車用タイフオンカバー(暖地用)	480	キハ58等のタイフオンカバー。スリットタイプの暖地用
P-403	〃 (寒冷地用)	480	シャッター式の寒冷地用。共にロスト製4個入
P-404	気動車用常磐無線アンテナ台座	250	常磐線のキハ58・荷物車用。アンテナは別途購入
P-405	DD51用重連ジャンパ栓	480	DD51用ジャンパ栓。2個入
P-406	気動車用常磐無線アンテナ台座(ベース付)	450	P-404に切削による台座パーツを付属
P-407	気動車用タイフオンカバー-3	350	寒冷地のキハ10・20・55系列の車輛用。メタル製6個入
P-501	カバー付客車用燃料タンク	300	10系寝台・郵便車の寒冷地向け車用パーツ
P-502	12系用屋上塞ぎ板	400	車端部の屋上塞ぎ板のボルト止めタイプパーツ
P-503	12系初期型用クーラー補強板(スハフ・オハフ用)	450	12系初期車の屋上クーラー間に付いている帯状の補強板
P-504	12系初期型用クーラー補強板(オハ用)	450	緩急車と中間車ではクーラー間隔が違うので作り分けてあります
P-505	旧型客車用妻板梯子	250	戦前形旧型客車用の妻板ハシゴ。2個入
P-506	旧型客車用屋上ステップ	250	丸屋根車用の屋上ステップ。14個入
P-507	旧型客車用妻板ハシゴ2	300	

P-601	手すりセットM	400	GM製西武2000系後期型先頭車用2両分
P-602	電車用客ドアF	1900	GM製西武2000系後期車用
P-603	電車用客ドアG	1900	GM製西武2000系後期天窓車用
P-604	電車用パーツセットN	550	GM製 東急9000(2000)系ほか用
P-605	電車用パーツセットO	450	GM製東武6050系用
P-606	電車用パーツセットP	550	GM製東武8000系先頭車用
P-607	電車用パーツセットQ	450	GM製東武8000系中間車用
P-608	電車用乗務員ドアA	400	東武8000系ユニット窓タイプ用。2種類収録
P-609	電車用客ドアH	850	GM製東武8000系用。窓枠無しタイプ2両分
P-610	電車用妻面検査票	400	東武鉄道車両の多くに付く銀色の検査票
P-611	電車用パーツセットR	600	GM製京成3400/3700形、北総7300形先頭車用
P-612	電車用パーツセットS	550	GM製京成3400/3700形、北総7300形中間車用
P-613	KATO製205系用前面パーツA	600	路線表示器付き前面用。2両分
P-614	KATO製205系用前面パーツB	600	路線表示器使用停止後前面用。2両分
P-615	KATO製205系用前面パーツC	600	山手線、関西に新製配置された車両用。2両分
P-616	KATO製205系用前面パーツD	600	路線表示器・ワイパーカバー付き前面用。2両分
P-617	KATO製205系用前面パーツE	600	ワイパーカバー付き、路線表示器使用停止後前面用。2両分
P-618	クーラー用端面A	500	GM製小田急3000形(完成品)用。6両分
P-619	電車用パーツセットT	550	近年多くみられる正方形に近い形をした妻面ステップと屋上手すり
P-620	客ドア用ベース(1300mmドア用)	550	プラ製車体にエッチング製ドアを取り付ける際に使用
P-621	KATO製205系用前面パーツF	600	ワイパーカバー付き元山手線前面用。2両分
P-622	KATO製201系用前面パーツA	600	前面のディテールアップパーツ2両分
P-623	201系用パーツセット	550	P-622以外の場所用のディテールアップパーツ6両分
P-624	70,80系電車用デフロスター & ワイパー	550	湘南型前面用のほか切妻前面車用も収録
P-625	電車用パーツセットU	550	TOMY TEC製 京成3500形用
P-626	電車用パーツセットV	450	TOMY TEC製 営団2000形用
P-627	電車用客ドアI	450	TOMY TEC製 営団2000形用。1両分
P-628	電車用パーツセットW	400	西武新2000・9000系中間車用
P-629	電車用パーツセットX	650	TOMY TEC製 阪堺電気軌道モ161形用
P-630	電車用客ドアJ	900	TOMY TEC製 阪堺モ161形(163,166,168,172)用
P-631	電車用ランボードD	750	TOMY TEC製 阪堺モ161形(163,168)用 位置決めシール付き
P-632	電車用ランボードE	750	TOMY TEC製 阪堺モ161形(166,172)用 位置決めシール付き
P-633	電車用パーツセットY	450	TOMY TEC製 小田急1800形用
P-634	電車用戸袋窓(車内側)001	450	TOMY TEC製 小田急1800形用
P-635	関西103系低運転台車用 金属前面窓枠	900	GM製 関西型103系用
P-636	関西103系用 前面幕・側面幕用金属枠	450	GM製 関西型103系用
P-637	関西103系 40N体質改善車用ヘッドライト	620	GM製 103系40N体質改善車用
P-638	電車用パーツセットZ	500	TOMY TEC製 上田電鉄6000系/一畑電車1000系用
P-639	電車用貫通ドアC	2300	GM製 京王8000系(初期車)用 10両分
P-640	電車用貫通ドアD	2300	GM製 京王8000系(後期車)用 10両分
P-641	103系高運転台車用前面飾り帯	380	103系高運転台車用 10両分
P-642	ワイパー001	380	関西103系体質改善車(30,40N)用
P-643	電車用貫通ドアE	1000	関西103系(窓拡大型)用 8ヶ所分
P-644	電車用貫通ドアF	1000	関西103系体質改善車(30,40N)用 8ヶ所分
P-645	電車用パーツセット01	550	TOMY TEC製 富井電鉄2000系用 先頭車2両分-1
P-646	電車用パーツセット02	550	TOMY TEC製 富井電鉄2000系用 先頭車2両分-2
P-647	電車用パーツセット03	300	TOMY TEC製 富井電鉄2000系用 中間車2両分
P-648	電車用ランボードF	550	TOMY TEC製 富井電鉄2000系用 3両分
P-649	電車用貫通路塞ぎ板B	380	TOMY TEC製 富井電鉄2000系ほか用
P-650	電車用客ドアK	650	TOMY TEC製 阪堺モ161形(162,164)用
P-651	電車用ランボードG	750	TOMY TEC製 阪堺モ161形(162,164)用 位置決めシール付き
P-652	ワイパー002	380	MICRO ACE製ほか 京王6000系用
P-653	ワイパー003	380	MICRO ACE製ほか 京王7000系用
P-654	電車用貫通ドアG	1200	GM製小田急3000形(完成品)用 10ヶ所(6両編成)分
P-655	電車用貫通ドアH	500	GM製小田急3000形(完成品)用 4ヶ所(中間2両)分
P-656	電車用貫通ドアI	1000	GM製小田急3000形(完成品)用 8ヶ所(中間9次車4両)分
P-657	電車用貫通ドアJ	1400	GM製103系関西型用(原型ドア) 8ヶ所分
P-658	ワイパー004	380	GM製 東京メトロ13000系、東武70000系用
P-659	電車用パーツセット04	550	TOMY TEC製 東急8000系(一部パーツは8500系)ほか用
P-660	電車用パーツセット05	350	TOMY TEC製 東急8000系(一部パーツは8500系)中間車用
P-661	103系用側面ルーバー & E1102用冷房配電盤	380	GM製103系関西型各種ほか用

P-662	電車用パーツセット06	600	TOMY TEC製 京成3500形更新車用
P-666	ベンチレーター台座	550	GM製#8073新型グローブベンチレーター用 42個入

Nゲージ台車キット

品番	品名	価格	備考
T-001	DT17	950	73形・70系等旧型国電用
T-002	DT34	850	301系用
T-002S	DT34(5輜分セット)	4000	301系用。5輜分セット
T-003	TR25A	850	小田急1800形
T-004	SS125	870	西武6000系ステンレス、アルミ車用
T-004S	SS125(3輜分セット)	2500	上記台車のお得な3輜分セット
T-005S	SS125A(2輜分セット)	1650	西武6000系アルミ車(5次車用)
T-006	KH-14A	1700	京王2010系デハ用。2輜分入
T-007	TS-321A	1700	京王2010系サハ用。2輜分入
T-008	TS-307	870	京王1000系用。1輜分入
T-009	KBD-107	870	京王1900系用。1輜分入
T-010	DT14(丸穴タイプ)	950	73形等旧型国電用
T-011	DT15(丸穴タイプ)	870	73形・70系等旧型国電用
T-012	DT10(コロ軸タイプ)	870	各地の私鉄電車で使用されていたコロ軸受けに改造されたタイプ
T-013	DT14(長穴タイプ)	950	73形等旧型国電用。メインフレームの保守用の穴が長穴のタイプ
T-014	DT15(長穴タイプ)	870	73形・70系等旧型国電用。保守用の穴が長穴のタイプ
T-015	KS51	950	京阪1900系用
T-016	FS327	950	京阪1900・2600系用
T-017	DT22	900	トミー製キハ10系用
T-801	台車内枠セット(短)	450	Bトレ・鉄コレ用台車枠をNゲージに使用出来るようにする内枠パーツ。GM製床板に対応。短は軸距14mm
T-802	台車内枠セット(長)	450	こちらは軸距16.5mm
T-803	台車内枠セット(短)トミー(GM完成品)用1両分	420	トミー製T車(一部車両を除く)とGM製完成品T車(集電可能な床板)用。軸距14mm
T-803S	台車内枠セット(短)トミー(GM完成品)用6両分	2100	上記の6両分
T-804	台車内枠セット(長)トミー(GM完成品)用1両分	420	こちらはT-803の軸距16.5mm版
T-804S	台車内枠セット(長)トミー(GM完成品)用6両分	2100	上記の6両分

Nゲージ床下機器

品番	品名	価格	備考
P-2001	コンプレッサーAK-3(湾曲枠タイプ)	450	旧型国電用の代表的なコンプレッサー。
P-2002	コンプレッサーAK-3(ストレート枠タイプ)	450	一部の戦前型や80系等に見られた枠が大型のストレートタイプ
P-2003	旧型国電用制御器セット1(CS-5&CB-8)	400	戦前型旧型国電から80系、私鉄の旧型タイプの車輛にも使用されていた制御器と接触器
P-2004	旧型国電用制御器セット2(CS-10&CB-7)	350	70・80系・73形後期の車輛用の制御器CS10と遮断機CB7のセット
P-2005	旧型国電用MG(DM28)	350	戦前型から70・80系や各種事業用車等に使用されていたMG
P-2006	旧型国電用MG(DM43)	350	70・80系や73形の新製車・各種荷物電車用の3kwタイプのMG
P-2007	旧型国電用主抵抗器・MG&耐雪カバー枠セット1(荷電用1)	850	MGがDM43・補助抵抗器付タイプの車輛用
P-2008	旧型国電用主抵抗器・MG&耐雪カバー枠セット2(荷電用2)	800	MGがDM28装備の車輛用
P-2009	ブレーキシリンダ&テコ(荷電・70系用)	450	73形改造荷物電車、70系に使用されていた406×250SPタイプ
P-2010	ブレーキシリンダ&テコ(旧型国電用)	450	戦前型旧型国電から73形までに取り付けられていた、V形ブレーキシリンダ。
P-2011	ブレーキ制御装置(旧型荷電・事業用車用)	350	C2ブレーキ制御装置本体とその保護箱。
P-2012	旧型国電用エアタンクセット1	400	荷物電車用をイメージしたエアタンクセット
P-2013	旧型国電用弱め界磁接触器1(SR10)	350	戦前型旧型国電から73形までに取り付けられていた界磁接触器
P-2014	旧型国電用弱め界磁接触器2(CS11)	350	73形や70・80系旧型国電用の接触器
P-2015	DM39	350	角型のMG。同形は私鉄車輛に多く普及していました。
P-2016	旧型国電用水タンク1	480	クハ79・サハ78やクハ68等に見られたFRPタイプの水タンク
P-2017	中間連結器収納箱	400	ジャンパ栓や中間連結器が収められた連結器箱
P-2018	減流抵抗器	400	大小の減流抵抗器のセット
P-12001	旧型国電用床下機器セット1(荷物電車用1)	1900	クモニ83用の床下機器セット
P-12002	旧型国電用床下機器セット2(73形電車用1【旧63形モハ車】)	1600	CS5・CB8・DM28を装備した旧63形タイプ用のセット
P-12003	旧型国電用床下機器セット3(73形電車用2【モハ72新製車】)	1600	CS10・CB7・DM43を装備した新製車タイプ用のセット
P-12004	旧型国電用床下機器セット4(73形電車用3【クハ・サハ】)	1000	クハ79新製車タイプ・サハ78(旧63タイプ)に対応したセット
P-12101	線路設備モニタリング装置	近日発売	

Nインレタ・デカール

品番	品名	価格	備考
M-001	10系気動車用インレタ(1)	900	10系気動車各形式用のナンバー・所属・検査等の各種標記付属
M-002	10系気動車用インレタ(2)	900	準急色に対応した赤2号標記。キハ55系用所属標記付属
M-003	荷物電車用インレタ1	900	クモニ83各番代のナンバー及び所属標記。荷物標記等も付属
M-004	荷物電車用インレタ2	900	クモユニ74・82用のナンバー及び所属標記。荷物標記等も付属
M-005	1M電車用インレタ1(黒)	900	クモハ84・123・119系等のナンバー・所属標記。
M-006	荷物気動車用インレタ1	900	10系量産車中間車改造車各種のナンバー・所属標記・荷物標記
M-007	荷物気動車用インレタ2	900	キハユニ17・18、キユニ11・18のナンバー・所属標記・荷物標記
M-008	郵便客車用インレタ1	900	オコ11100番代(2500番代)・オコ14各種のナンバー・所属標記等
M-009	郵便客車用インレタ2	900	護送郵便車のオコ12・13・15各種用のナンバー・所属標記等
M-010	荷物客車用インレタ1	900	マニ35の内、戦前型客車改造車グループのナンバー・所属標記等
M-011	郵便客車用インレタ3	900	スユ40～43のナンバー及び主な配置区の所属標記等
M-012	荷物気動車用インレタ3	900	キハユニ15・16のナンバー及び主な配置区の所属標記等
M-013	郵便客車用インレタ4	900	オコ11 0・1000番代・スユ162000・2200番代のナンバー・所属標記
M-014	荷物気動車用インレタ4	900	キニ26・28・56・58のナンバー及び主な配置区の所属標記等
M-015	気動車用インレタ3(55系急行色)	1200	キユニ26・キニ56・キハ60系のナンバー等。急行塗装用の2色入
M-016	旧型客車用1(優等寝台車用1)	900	マロネ30・40・41用。更新後のスタイル用
M-017	旧型客車用2(スハ30・スハ730用)	900	ナンバーの他、主な配置区の所属標記・「寝台」「B寝台」標記も付属
M-018	荷物気動車用5(北海道地区用)	900	キハユニ25・キユニ21・26等北海道配置の車輛用
M-019	クモハ12用インレタ	900	クモハ12各タイプのナンバー(可部・宇部線配置車輛を除く)
M-020	荷物電車用インレタ3	900	クモニ13・83100・クモユニ81等旧型荷物電車用
M-021	事業用電車用インレタ1	900	クモヤ22・クモエ21全車のナンバー収録。所属標記付属
M-022	17m級旧型国電用1(鶴見・南武支線)	900	鶴見・南武支線用の17m旧型国電各種。所属は東テシ・南テシ
M-023	マニ37用1(スハ・スハフ32・スロ51・スロフ53改)	900	各タイプのマニ37用。所属・荷物標記等付属
M-024	マニ36用1(オロ35改)	900	オロ35改造のマニ36用。MR表記の車輛も収録
M-025	荷物気動車用6(10系試作車2)	900	キユニ16・19、キニ16・19用各種標記。全車分のナンバー収録
M-026	旧型国電用1(中国地方用1)	1100	可部線17m車、宇部・小野田線用クモハ12・40・42用。晩年の両連車用の妻板警戒色内に入る各種ぶどう色標記も付属
M-027	キハ20用所属表記1(九州地区用)	900	キハ20(定員82)・25(定員88)用の所属標記。九州の各区を収録
M-028	キハ20用所属表記2(中国・四国地区用)	900	中国・四国地区の20系配置区の所属標記
M-029	キハ20用所属表記3(関西地区用)	900	関西地区の20系配置区の所属標記
M-030	73形用インレタ1(鶴見線用)	900	鶴見線で活躍した73形各種のナンバー。所属・検査標記等付属
M-031	旧型客車用3(スハ44・スハフ43用)	900	スハ44・スハフ43用ナンバー。近代改造施工時期頃の標記
M-032	クモハ73 500番代用	900	鶴見・南武・横浜線等で活躍したクモハ73500番代用
M-033	クモハ73 600番代用	900	南武・横浜・片町線等で活躍したクモハ73600番代用
M-034	事業用客車用インレタ1	900	マヤ10・34等の新系列客車事業用車各種標記
M-035	キハ20用所属表記4(中部・東海地区用)	900	キハ20(定員82)・25(定員88)用の所属標記。中部・東海の各区
M-036	キハ20用所属表記5(関東地区用)	900	キハ20(定員82)・25(定員88)用の所属標記。関東の各区を収録
M-037	キハ20用所属表記6(東北地区用)	900	キハ20(定員82)・25(定員88)用の所属標記。東北の各区を収録
M-038	キハ21・52用所属表記	900	キハ21(定員81)・52(定員88)用の所属標記。キハ21用の北海道及び東北地区配置区キハ52用は東北・中部・北陸の各区を収録
M-039	キハ22用所属表記	900	キハ22(定員80)用の所属標記。北海道及び東北配置区を収録
M-040	スユニ50用インレタ1(東日本地区用)	900	甲信越以東の配置車輛用。500番代用も収録。
M-041	スユニ50用インレタ2(西日本地区用)	900	関西から九州の配置車輛用。
M-042	35系優等車用1(オロ40折妻タイプ用)	900	オロ40折妻タイプの38～82番用。格下げ車オハ55用も収録
M-043	マニ36用2(折妻オロ40改)	900	折妻タイプオロ40からの改造車21輛分。所属・荷物標記等付属
M-044	35系郵便車用	900	マユ34・35、オコ36、スユ37用の各種標記
M-045	マニ36用3(オハ35丸屋根・キノコ折妻改造タイプ)	900	オハ35丸屋根・キノコ屋根タイプからの改造車19輛分を収録
M-046	マニ36用4(オハ35絞り折妻改造タイプ)	900	オハ35絞り折妻タイプからの改造車20輛分を収録
M-047	35系優等車用2(オロ40丸屋根・オロ41用)	900	オロ40丸屋根及びオロ41用。ナンバー・所属の他1等標記も付属
M-048	旧型国電用インレタ2(クモハ40用)	900	クモハ40平妻・半流車及びクモハ61用の各種表記
M-049	旧型国電用インレタ3(42系両連車用)	900	クモハ32・42の他、クモハユニ44・64用表記も付属
M-050	73形用インレタ4(可部・呉線用)	900	可部・呉線の73形用標記。色は黒となります。
M-051	事業用電車用インレタ2(クモヤ90用)	900	クモヤ90の内、旧タイプ車体の0・100・800番代用各種標記
M-052	43系優等車用1(スロ51・52用)	900	スロ51と北海道用のスロ52用各種標記。
M-053	旧型お座敷客車用インレタ	900	オロ80・スロ81系用のナンバー・所属等の各種表記
M-054	スハ42用1(鋼板屋根車用)	900	体質改善車を含む鋼製屋根タイプのスハ42用各種標記
M-055	スハ32用1(変形車用)	900	ノーヘッター車や復旧車等の変形車用のナンバー及び所属標記。スハ32の台車交換車スハ33も付属
M-056	35系優等車用2(オロ35)	900	オロ35用の各表記インレタ。格下げ車オハ41300番代も付属
M-057	荷物電車用インレタ3	900	クモハユ74及びクモユニ74用各種標記。クモユニ74は「M-003」でフォロー出来なかったナンバーも含まれます。
M-058	マニ36用5(オロ36・40改造タイプ)	900	オロ36・オロ40の丸屋根車改造タイプのマニ36用各種標記
M-059	オハ41用インレタ1(スロ51・52改)	900	スロ51・52から改造された350・400番代車用各種表記
M-060	オハ41・オハフ41用インレタ2(スロフ53・その他改)	900	スロフ53から改造の450番代及びオハフ41用各種表記
M-061	スハ43用インレタ1(近代化改造車)	900	スハ43の近代化改造車・体質改善車用各種表記
M-062	スハフ42用インレタ1(近代化改造車)	900	スハフ42の近代化改造車・体質改善車用各種表記
M-063	オハ47用インレタ1(近代化改造車)	900	オハ47の近代化改造車及び体質改善車用各種表記
M-064	43系優等車用インレタ2(スロ53・54用)	900	スロ53・54用各種表記
M-065	44系用インレタ1(スハフ43・スハニ35用)	900	スハフ43・スハニ35用各種表記。ナンバーは全車分を含みます。

M-066	44系用インレタ2(スハ44用)	900	スハ44用各種表記。ナンバーはほぼ全車分を含みます。
M-067	荷物気動車用インレタ7(キユニ26・キニ55用)	900	キユニ26用は北陸・中国地方配置車用。キニ55用も付属
M-068	マニ35用インレタ2(スハニ32・35改造車用)	900	スハニ32・35から改造されたマニ35用各種表記
M-069	マニ36用6(スハニ35・スロネ30・スロハ31改造タイプ)	900	スハニ35・スロハ31改造タイプその他、スロネ30及びオロ34からの改造車各車のナンバーも収録
M-070	32系合造車用(座席車用)	900	
M-071	35系優等車用3(オロ36)	900	
M-072	35系合造車用(スロハ32・スハニ32用)	900	
M-073	35系優等車用4(オロフ33・オロ42)	900	
M-074	マニ36用7(スハ32改造タイプ)	900	
M-075	マニ36用8(スハ32改造狭窓タイプ)	900	
M-076W	通勤電車用所属標記1白(東京南局)	900	
M-076B	通勤電車用所属標記1黒(東京南局)	900	
M-077W	通勤電車用所属標記2白(東京西局)	900	
M-077B	通勤電車用所属標記2黒(東京西局)	900	
M-078	1等客車用標記(旧タイプ)1	900	
M-079	食堂客車用標記1	900	
M-080W	通勤電車用所属標記3白(東京北局)	900	
M-080B	通勤電車用所属標記3黒(東京北局)	900	
M-081W	通勤電車用所属標記4白(千葉・仙台局)	900	
M-081B	通勤電車用所属標記4黒(千葉・仙台局)	900	
M-082	オハ35用インレタ1(ノヘッタタイプ用)	900	
M-083	オハ36用インレタ	900	
M-084	オハフ33代用インレタ1(オハ35丸屋根車改造車用)	900	
M-085	73形用インレタ5(横浜線用)	900	
M-086	73形用インレタ6(御殿場線用1)	900	
M-087	73形用インレタ7(御殿場線用2)	900	
M-088	事業用電車用インレタ3(クモヤ91・740等用)	900	
M-089	73形用インレタ8(中央東線用)	900	
M-090W	通勤電車用所属標記5白(西日本地区1)	900	
M-090B	通勤電車用所属標記5黒(西日本地区1)	900	
M-091	オハ35用インレタ2(ノシル・ノヘッタタイプ用)	900	
M-092	旧型国電用インレタ4(63形用:黒)	900	
M-093	事業用電車用インレタ4(旧型事業用車用)	近日発売	
M-094	73形用インレタ10(南武線用-1[クモハ・クハ])	近日発売	
M-095	73形用インレタ11(南武線用-2[モハ・サハ])	近日発売	
M-501	京王1900系用インレタ	800	京王1900系用各編成用ナンバーと旧社紋
M-502	京王6000系新色帯デカール	950	京王6000系新色の帯と新ロゴ
M-503	京王6000系用インレタ【先頭2連用】	950	京王6000系2連各編成ナンバーと「KTR」の銘板。多色印刷で再現
M-504	車輛用デカール1	1000	103・119系・クモハ123用の東海色帯
M-505	車輛用デカール2	1400	西武6000系アルミ車・20000系用の車体帯
M-506	車輛用デカール3	1200	東武各種鋼製車用の新色帯
M-507	車輛用デカール4	1000	京急用の白帯
M-508	車輛用デカール5	1200	小田急鋼製車用青帯
M-509	車輛用デカール6	1400	西部6000系ステンレス車用

Nゲージガラスパーツ

品番	品名	価格	備考
G-001	815系用はめこみガラス	1900	林檎製作所製の815系・817系キット用はめ込みガラス
G-002	817系用はめこみガラス	1800	林檎製作所製の815系・817系キット用はめ込みガラス
G-003	817系1100番代用はめこみガラス	1800	林檎製作所製の815系・817系キット用はめ込みガラス
G-004	815・817系用客ドアガラス	1300	林檎製作所製の815系・817系キット用はめ込みガラス
G-005	KATO製201系用貫通ドアガラス(6両分)	850	KATO製201系(量産型)用貫通ドアガラス
G-006	KATO製201系用貫通ドアガラス(4両分)	550	KATO製201系(量産型)用貫通ドアガラス
G-009	KATO製車両用貫通ドアガラスtype.1(6両分)	1200	KATO製E233系用貫通ドアガラス
G-010	KATO製車両用貫通ドアガラスtype.1(4両分)	850	KATO製E233系用貫通ドアガラス
G-020	KATO製201系用妻面ガラス(6両分)	2200	KATO製201系(国鉄仕様)用妻面・貫通ドア窓ガラス
G-021	KATO製201系用妻面ガラス(4両分)	1500	KATO製201系(国鉄仕様)用妻面・貫通ドア窓ガラス
G-022	KATO製201系用妻面ガラス(7両分)	2300	KATO製201系(関西仕様)用妻面・貫通ドア窓ガラス
G-023	KATO製車両用貫通ドアガラスtype.1(10ヶ所分)	750	KATO製E231系用貫通ドアガラス
G-024	KATO製車両用客ドアガラスA	3800	KATO製E231系用客ドアガラス。10両分
G-025	KATO製車両用客ドアガラスB	1900	KATO製E231系用客ドアガラス。5両分
G-026	KATO製車両用客ドアガラスC	580	KATO製E231系用客ドアガラス。山手線6ドア車用
G-027	KATO製車両用客ドアガラスD	450	KATO製E231系用客ドアガラス。山手線サハE231-4600用

G-028	KATO製車両用客ドアガラスE	1400	KATO製E231系用客ドアガラス。普通車3両+グリーン車2両分
G-029	KATO製車両用貫通ドアガラスtype.2(10ヶ所分)	750	KATO製E233系用貫通ドアガラス
G-030	KATO製車両用客ドアガラスF	3700	KATO製E233系用客ドアガラス。10両分
G-031	KATO製車両用客ドアガラスG	1900	KATO製E233系用客ドアガラス。5両分
G-032	KATO製車両用客ドアガラスH	1400	KATO製E231系用客ドアガラス。普通車3両+グリーン車2両分
G-050	林檎製作所製キット用はめ込みガラスE	2200	大阪市交50系2次車末期用(2両分)
G-051	林檎製作所製キット用はめ込みガラスF	2200	大阪市交50系3次車用(2両分)
G-052	林檎製作所製キット用はめ込みガラスG	2100	大阪市交50系のサッシ窓用。G-050,G-051,G-053と合わせて使用すると、全ての窓をはめ込みます。
G-053	林檎製作所製キット用はめ込みガラスH	2200	大阪市交50系1次車末期用(2両分)
G-060	ワールド工芸製貨車移動機用はめ込みガラス	800	ワールド工芸製貨車移動機のキャブ部分用
G-061	ワールド工芸製銚子電鉄デキ3用ガラス	500	全ての窓ガラスをはめ込みにするためのパーツ
G-101	ステッカー付ガラス1[私鉄用1]	850	京王用ドア・車端部のステッカー付ガラス
G-102	ステッカー付ガラス2[東日本用1]	850	車端部の優先席ステッカー5輛分と戸袋の広告ステッカー3輛分入
G-103	ステッカー付ガラス2[東日本用2]	850	ドア注意ステッカー、4ドア車3輛分入
G-301	TOMIX製車両用貫通ドアガラスtype.1(10個入)	1100	TOMIX製14,24系寝台車用貫通ドアガラス。くもりガラス
G-302	TOMIX製車両用貫通ドアガラスtype.2	700	TOMIX製近鉄50000系「しまかせ」用6両分
G-303	TOMIX製車両用愛称幕部ガラスtype.3	450	クハ183 1000,クハ189,クハ481 300,1000ほか HG仕様用
G-304	TOMIX製車両用愛称幕部ガラスtype.4	450	クハ581,クハ583 HG仕様用
G-305	TOMIX製車両用愛称幕部ガラスtype.5	450	クハ183 0,クハ481 200,クハ489 200/600ほか HG仕様用
G-306	TOMIX製車両用愛称幕部ガラスtype.6	450	クハ185 0,クハ185 200 HG仕様用
G-307	TOMIX製車両用側面方向幕,貫通ドアガラスtype.7	2200	HG仕様用。普通車用8両、グリーン車用(曇りガラス)2両分
G-308	TOMIX製車両用側面方向幕,貫通ドアガラスtype.8	1000	HG仕様用。普通車用5両分
G-309	TOMIX製車両用側面方向幕,貫通ドアガラスtype.9	1700	HG仕様用。普通車用6両、グリーン車用(曇りガラス)1両分
G-401	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.1	550	京急旧600形前面用2両分
G-402	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.2	550	京王帝都2700形前面用2両分
G-404	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.4	700	南海6000系前面用2両分
G-405	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.5	700	南海7000系前面用2両分
G-407	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.7	1500	伊豆急100系低運転台前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-408	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.8	1300	伊豆急100系高運転台前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-409	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.9	700	京急旧1000形前面用2両分
G-410	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.10	1000	東武ED5060,5080前面用Hゴム・窓ガラス1両分
G-411	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.11	550	東武ED5060,5080側面機械室用窓ガラス1両分
G-412	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.12	1200	東武8000系未更新前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-413	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.13	550	熊本電気鉄道(都営)6000系前面用2両分
G-415	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.15	550	京王帝都3000形(鉄コレ21弾)前面用2両分
G-416	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.16	1600	東急8000系前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-417	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.17	1500	東急8500系前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-418	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.18	700	泉北高速鉄道3000系後期車前面用2両分
G-419	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.19	1200	神戸電鉄1300形前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-420	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.20	550	キハユニ15・キハユニ16前面用2両分
G-421	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.21	1000	紀州鉄道キハ603前面用Hゴム・窓ガラス1両分
G-422	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.22	1200	加悦鉄道キハ08前面用Hゴム・窓ガラス1両分
G-424	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.24	550	伊豆箱根鉄道1300系・近江鉄道100形(西武新101系)前面用2両分
G-425	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.25	1200	京成3500形前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-426	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.26	550	営団2000形前面用2両分
G-427	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.27	500	阪堺電気軌道161形前面用1両分
G-428	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.28	1500	東武7300系前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-429	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.29	1500	東武7820系前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-431	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.31	1000	小田急1800形前面用4両分
G-432	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.32	1200	上田6000系/一畑1000系前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-433	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.33	380	クモハ113-3800前面用1両分
G-434	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.34	1300	紀勢本線クモハ112,113前面窓・黒枠2両分
G-435	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.35	1200	南海1201形(1201両運転台車)用前面用Hゴム・窓ガラス1両分
G-436	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.36	1000	南海1201形(1210,1213)用Hゴム前面窓・客ドアガラス1両分
G-437	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.37	1400	遠鉄モハ30,クハ80形前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-438	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.38	1200	新潟交通モハ10形前面用Hゴム・窓ガラス1両分
G-439	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.39	1600	都営10-000形3次車用前面窓・エッチングパーツ2両分
G-440	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.40	1300	東武2000系前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-441	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.41	1600	都電7000形全窓ガラス1両分
G-442	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.42	550	富井電鉄2000系前面用2両分
G-443	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.43	1200	京成200形前面用Hゴム・窓ガラス2両分

G-444	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.44	550	京急1000形試作車前面用2両分
G-445	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.45	700	京急1000形非冷房車(2次量産車)前面用2両分
G-446	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.46	1000	京成3500形更新車前面用2両分
G-447	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.47	500	東武キハ2000形前面用1両分
G-448	TOMY TEC製車両用はめ込みガラスtype.48	1000	東武キハ2000形側面Hゴム窓用1両分
G-601	GM製車両用貫通ドアガラスtype.1(10個入)	1050	東急5000系用貫通ドアガラス
G-602	GM製車両用貫通ドアガラスtype.1(8個入)	850	東急5050(5080)系、横浜高速鉄道Y500系用貫通ドアガラス
G-603	GM製車両用貫通ドアガラスtype.2(4個入)	500	京急新1000形用貫通ドアガラス
G-604	GM製車両用貫通ドアガラスtype.3(8両分)	1500	京急2100形用貫通ドアガラス
G-605	GM製車両用貫通ドアガラスtype.4(8個入)	900	京急新1000形ステンレス車用貫通ドアガラス
G-606	GM製車両用貫通ドアガラスtype.4(4個入)	500	京急新1000形ステンレス車用貫通ドアガラス
G-607	GM製車両用貫通ドアガラスtype.5(8個入)	850	名鉄3500系ほか用貫通ドアガラス
G-608	GM製車両用貫通ドアガラスtype.5(4個入)	480	名鉄6800系ほか用貫通ドアガラス
G-609	GM製車両用貫通ドアガラスtype.6(8個入)	900	名鉄3300系ほか用貫通ドアガラス
G-610	GM製車両用貫通ドアガラスtype.6(4個入)	500	名鉄3150系ほか用貫通ドアガラス
G-614	GM製車両用はめ込みガラスtype.8(6両分)	2400	小田急8000系用妻板・貫通ドアガラス
G-615	GM製車両用はめ込みガラスtype.8(4両分)	1600	小田急8000系用妻板・貫通ドアガラス
G-617	GM製車両用前面ガラスtype.9(2両分)	600	京王6000系用前面ガラス
G-618	GM製車両用前面ガラスtype.10(2両分)	500	西武新101系用前面ガラス
G-619	GM製車両用貫通ドアガラスtype.11(4両分)	750	名鉄1000系用貫通ドアガラス
G-620	GM製車両用貫通ドアガラスtype.11(6両分)	1100	名鉄1000系旧製品用貫通ドアガラス
G-621	GM製車両用貫通ドアガラスtype.11#(6両分)	1100	名鉄1000系用貫通ドアガラス
G-622	GM製車両用貫通ドアガラスtype.12(4両分)	750	京急600形用貫通ドアガラス
G-623	GM製車両用貫通ドアガラスtype.12(8両分)	1500	京急600形用貫通ドアガラス
G-624	GM製車両用貫通ドアガラスtype.13(10両分)	800	東武50000系列用貫通ドアガラス
G-625	GM製車両用貫通ドアガラスtype.14(6両分)	2100	阪神9000系用貫通ドアガラス
G-626	GM製車両用はめ込みガラスtype.15(2両分)	900	東急9000・1000系用前面ガラス
G-627	GM製車両用はめ込みガラスtype.15#(2両分)	900	東急1000系中央貫通路車用前面ガラス
G-628	GM製車両用貫通ドアガラスtype.16(4両分)	350	東武6050系用貫通ドアガラス
G-629	GM製車両用はめ込みガラスtype.17(2両分)	900	京成3400/3700形、北総7300形前面用
G-630	GM製車両用はめ込みガラスtype.18(2両分)	1500	西日本103系低運転台30N前面用窓ガラス・金枠
G-631	GM製車両用はめ込みガラスtype.19(2両分)	1500	西日本103系高運転台30N・40N前面用窓ガラス・金枠
G-632	GM製車両用はめ込みガラスtype.20(2両分)	1200	東急8500系前面用(完成品)Hゴム・窓ガラス
G-633	GM製車両用はめ込みガラスtype.21(10両分)	1300	京王8000系妻板用
G-634	GM製車両用はめ込みガラスtype.22(2両分)	500	東急旧5000系エコノミーキット用
G-635	GM製車両用はめ込みガラスtype.23(4両分)	1200	小田急1000系用妻板・貫通ドアガラス4両編成分
G-636	GM製車両用はめ込みガラスtype.23(2両分)	800	小田急1000系用妻板・貫通ドアガラス中間車2両分
G-637	GM製車両用はめ込みガラスtype.7(8両分)	2200	東急9000・1000・2000系用妻板・貫通ドアガラス(8両編成分)
G-638	GM製車両用はめ込みガラスtype.7(5両分)	1500	東急9000系用妻板・貫通ドアガラス(5両編成分)
G-639	GM製車両用はめ込みガラスtype.#7(2両分)	1000	東急2000系用妻板・貫通ドアガラス(中間車2両分)
G-701	MICRO ACE製車両用はめ込みガラスtype.1	1500	京成3600形前面用Hゴム・窓ガラス2両分
G-702	MICRO ACE製車両用はめ込みガラスtype.2	700	京王6000系前面用2両分
G-703	MICRO ACE製車両用はめ込みガラスtype.3	700	京王7000系前面用2両分

Nゲージ用治具

J-001	103系関西型側面ルーバー用治具	450	グリーンマック製用。P-661と併せてご使用ください
J-002	103系関西体質改善車側面ルーバー用治具	450	グリーンマック製用。P-661と併せてご使用ください