

# 新製品概要

【16番】

## 73形新製車（1953・54年製造タイプ）

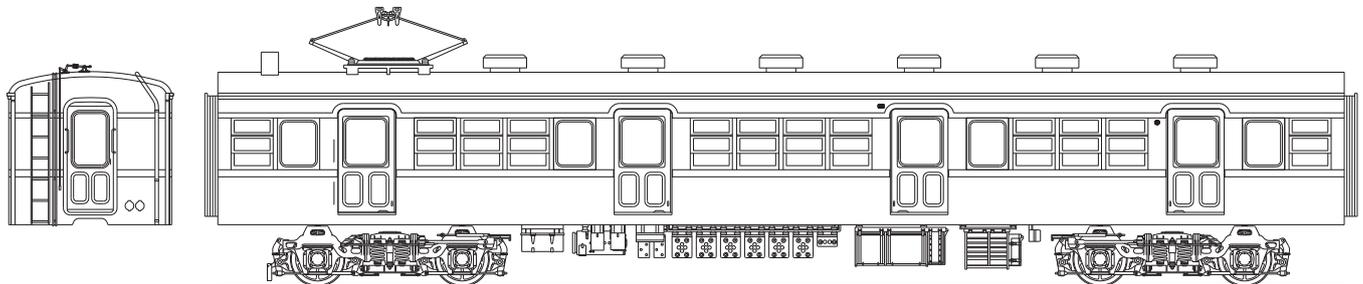
KH-2068 モハ72 513～552（1953年製）

KH-2069 クモハ73600番代（奇数：1953年製郡山工改・アコモ改）

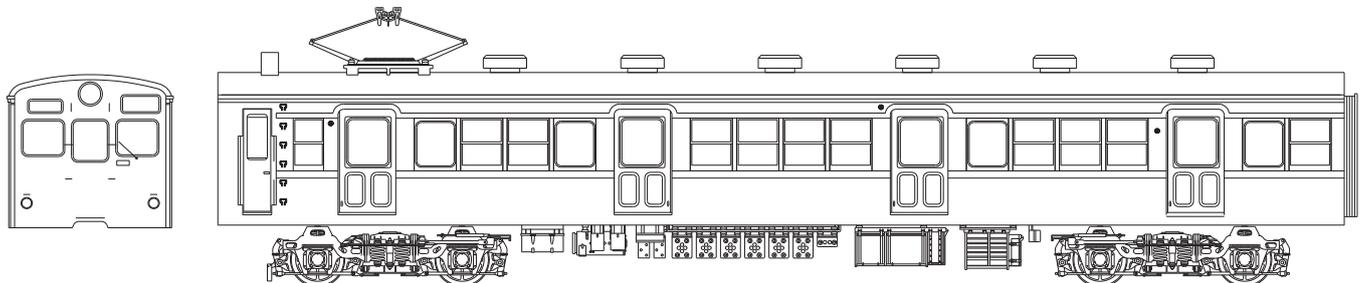
KH-2070 クハ79 316～348（1953年製）

KH-2071 クハ79300番代（301～387：奇数/354～420：偶数・アコモ改）

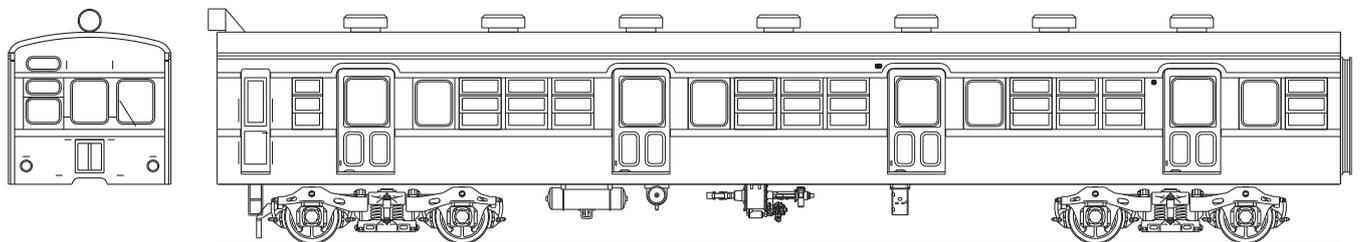
73形シリーズの新作。新製車グループの内、1953年（昭和28）製のクハ・モハとそれを種車としたクモハ73600番代及び傾斜タイプの前面窓の1954年製クハを製作。1953年製各形式は旧タイプHゴムプレスドアを装備したスタイルです。モハ・クハ（1953年製）は原型三段窓タイプ、クモハ・クハ（1954年製）はアコモ改造仕様としてあります。キットは既発売の73形キットと同様エッチング+プレス折り曲げの車体に妻板・シルヘッダー・ドアの各種エッチングパーツが付属したボディキット。シルヘッダー・雨樋取り付け部分にはガイドラインを設け製作し易くなっています。モハはランボード・各種配管止め・パンタ鍵外し線等のメタル及びロストパーツが付属。今回分よりアース線止めも加えてフルパイピング出来るようになりました。クハ・クモハは新規製作の切妻車用旧型テールライトも付属します。台車・床下機器・パンタ・ベンチレーター・ヘッドライト類・インレタは別途購入となります。



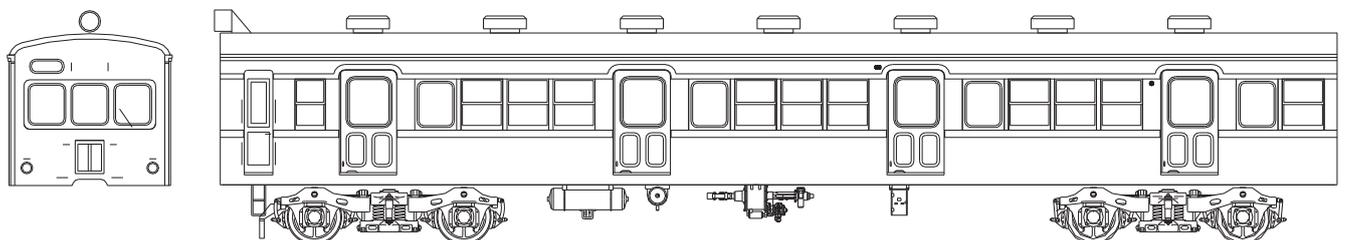
モハ72 513～552 500番代の2次車。戸袋がHゴム窓になりましたが、客ドアは2段窓をHゴム化した形で窓ガラスのHゴムとドアのプレスの角Rがずれたものとなっています。別売りのドアパーツ（PH-192）に交換すると1954年製553～613としても製作出来ます。



クモハ73 600（奇）郡山工改（601・603・607・609） 郡山工改造車は乗務員ドア横のヘッダーがシルと同じ位置で切れて短くなっています。又、種車の客ドアを引き継いでいます。側窓はアコモ改造仕様。



クハ79300番代（316～348） 前面窓は助手席側が2段の開閉式。客窓は原型の三段窓タイプがプロトタイプ。



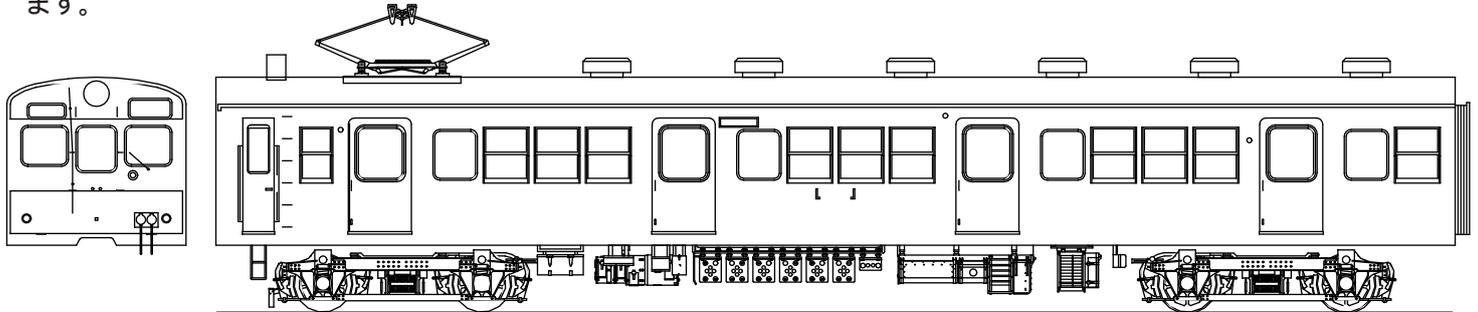
クハ79300番代（301～387：奇数/354～420：偶数） 前面の傾斜窓部分はメタルパーツとし、組み立て易くなっています。側窓はアコモ改造仕様

# 2025年4月以降予定品

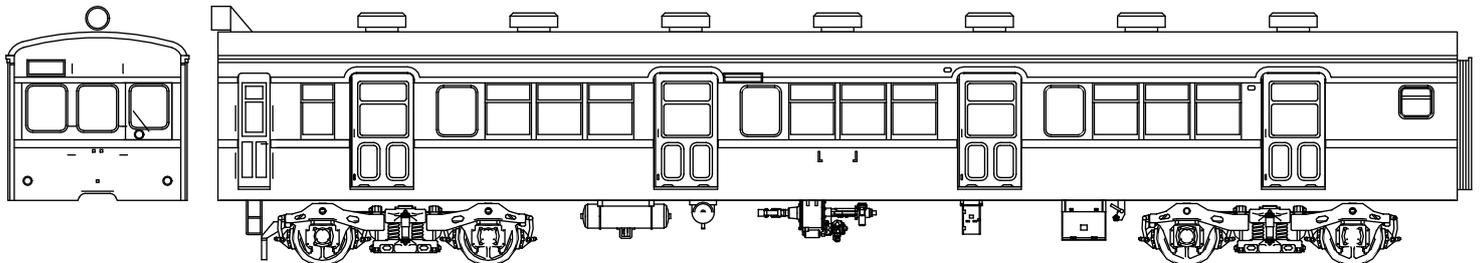
## 【16番】

### KH-2072 73形可部線セット4 (クモハ73027+クハ79308)

可部線で活躍した最後の73形シリーズの第4弾。今回はクモハ73027とクハ79308のセット。クモハは幡生工場改造タイプの近代化改造車で、角窓の側面客窓に前面は方向幕と運行表示灯が設けられたスタイル。側面には可部線入線時に取り付けてたサボ受けをモールドしてあります。クハ79308は新製車グループ初期車からのアコモ改造車。アルミサッシ化・トイレの取り付けが行われています。前面は木枠から3枚共Hゴムへと改造されていました。キットは従来品同様、エッチング&プレスの車体にメタル製床下機器が付属。クモハのパンタ周りの各種配管止め・パンタ鍵外し線等のロストパーツ及びテールライトが付属。パンタ・台車・ヘッドライトパーツ、インレタは別途購入となります。



クモハ73027 幡生工場改造の近代化改造車は021も配置されていましたが、側面中央腰部のサボ受の取付け位置が異なっていました。側面は角窓タイプ。前作の近代化改造車と同様3ピース構造の窓表現になっています。



クハ79308 300番代初期車は312と共に2輦の配置がありましたが、こちらは前面窓がすべてHゴム窓となっていました。

### KH-2074 クモニ83021

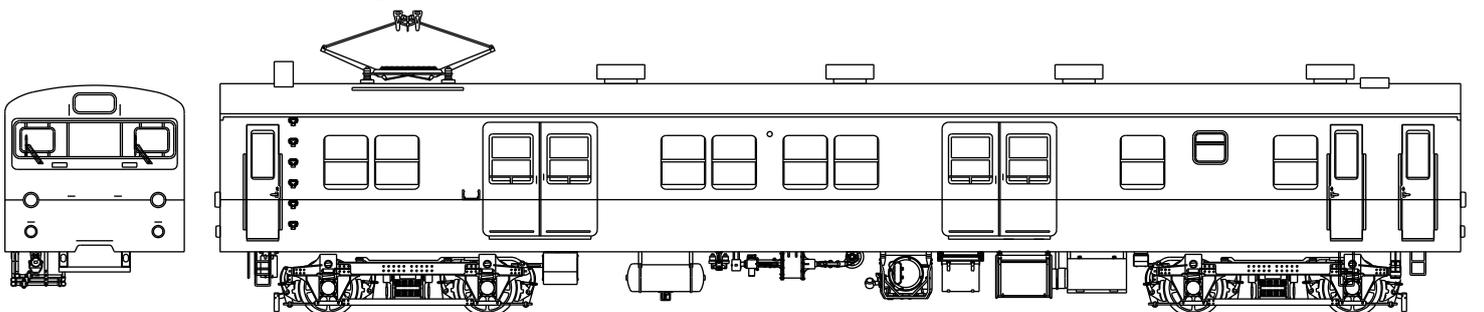
### PH-12031 クモニ83用床下機器セット3(0番代1パンタ用2)

### PH-12032 クモニ83用抵抗器&MGセット3(補助抵抗付:DM43:耐雪カバー枠小)

### MH-118 荷電用インレタ10(クモニ83 0番代用3)

クモニ83高屋根タイプの車輦の内、独特の形態をしていた21番を製作。クモニ83唯一の幡生工場改造車で、高屋根ながら低屋根車初期車同様の丸窓タイプの側窓となっていました。実車は大垣区に配置され東海道線で活躍しました。キットは従来品同様、エッチング&プレスの車体に真鍮製前面+メタル製前面窓凹部パーツになります。各種ライトパーツ・屋上配管止め・パンタ鍵外し線関連パーツが付属。本製品よりアース線止めも付属します。パンタ・床下機器・台車・インレタは別途購入となります。

床下機器は015~021番用の制御器・遮断機がFRP製カバータイプとした基本セットと、補助抵抗器が台車横に取り付けられ耐雪カバー枠が小型タイプとなっている抵抗器セットを製作。さらに同番号車用の標記インレタを製作。各車ナンバー及び所属・検査・荷物標記を収録。



クモニ83021 クモニ83唯一の幡生工場改造車。床下機器は015~020の鷹取工場改造車に倣っていました。

### PH-279 国電用配管セット2(201系用)

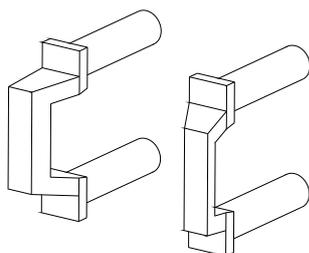
モハ114-300番代用に続き、201系用の配管止めのセットを製作。母線・作用管・アース線用各種配管止めのセット。こちらのパッケージでモハ201・1輦分がセットされています。既発売のパンタ鍵外し線セット「PH-199」と組合わせてフルパイピングが出来ます。

# 2024年12月～2025年1月予定品

## 【16番】

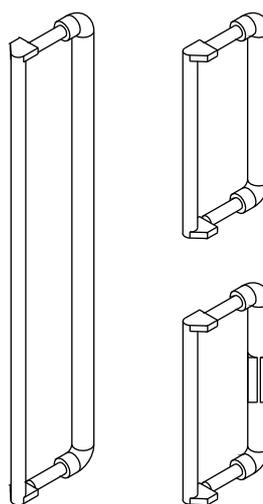
### PH-273 客ドア取っ手1 (両開き用1)

73形アコモ改造車や103系仙石線配置車輛等に見られた客ドアの取っ手。片方に片寄った新型タイプを製作。一部のローカル線用旧型国電にも取り付けられていました。両開きドア対応用となっています。ロスト製8組入。



#### PH-273

車輛により取付け方はまちまちでした。上図のように外向きの他、反対の内向きの場合もありました。



#### PH-280

真鍮線折り曲げでは再現し難かった手すりをロストパーツ化しました。客室側下段が短くなっているタイプ。

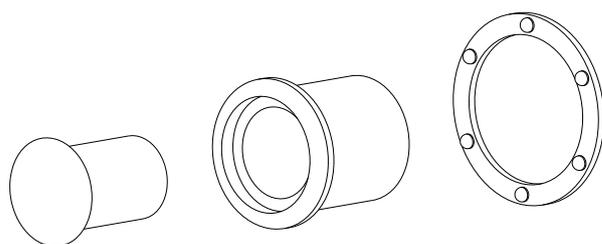
### PH-280 新型国電用乗務員ドア手すり1 (通勤車用)

101系以降の新型国電や旧型国電改造車等の新型乗務員ドア脇に取り付けられている手すりパーツ。上下の車体取付け座の部分が水平になっているタイプです。車体側面が垂直の通勤車車体に対応しています。ロスト製左右1対入。

### PH-281 旧型国電用テールライト1 (切妻車用)

### PH-282 旧型国電用テールライト2 (切妻車用：受金付)

戦前型・73形等の旧型国電及び101系前期車に取り付けられていた切妻車用のテールライトパーツ。ケースは表側から差し込むタイプですので各社製品に対応出来ます。戦前型や旧63形等に見られた受金があるタイプも製作。各4組入。



# 2025年2月以降予定品

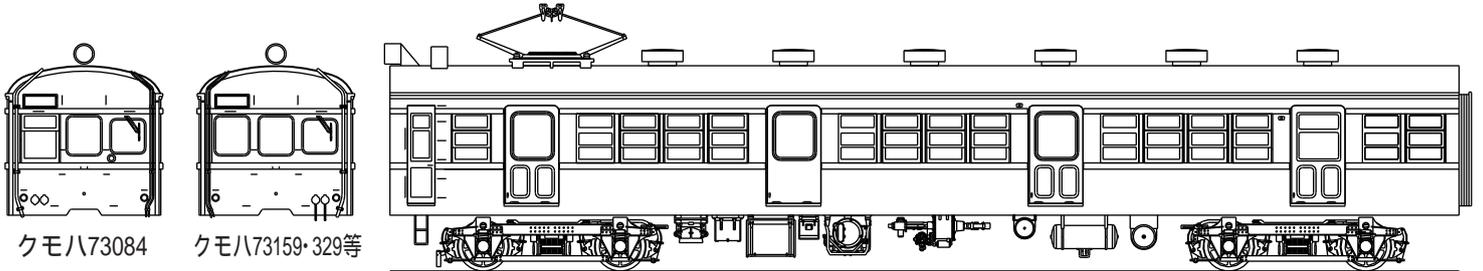
## 【N】

- K-2396 クモハ73 (旧63タイプ2)
- K-2397 クハ79300番代(300~314: 偶数(300・314))
- M-132 73形用インレタ16 (高槻区配置-1【クハ・クモハ】)
- M-133 73形用インレタ17 (高槻区配置-2【モハ・サハ】)
- M-134 73形用インレタ18 (西明石区配置-1【クハ・クモハ】)
- M-135 73形用インレタ19 (西明石区配置-1【モハ・サハ】)

旧63形のクモハ73とクハ79300番代初期型の内、関西地区で活躍した車輛を製作します。73形先頭車は後年前面窓をHゴム化した車輛が多数いましたが、吹田工場施行車は窓サイズが様々で、独特の表情の車輛がいました。今回、クモハ73は084 (Hゴム窓2枚)、159・329 (Hゴム窓3枚) を、クハ79は300 (Hゴム窓1枚)、314 (Hゴム窓3枚) をプロトタイプとしています。

キットはエッチング製の側面・妻板に屋根パーツ及びメタル製床下機器が付属。台車・パンタ・ライト類・インレタは別途購入となります。

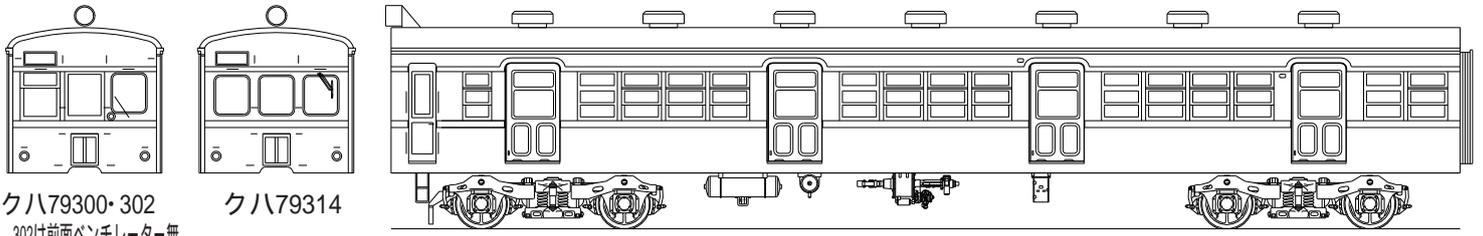
上記キットの発売に合わせ、東海道・山陽線で活躍した73形の高槻区配置車・西明石区配置車用の標記インレタを製作。各車ナンバー及び所属・検査標記を収録。



クモハ73084

クモハ73159・329等

前面は2種付属。側面・床下は偶数車084をプロトタイプとしてあります。一部ドア・床下機器を入れ替えると他の車輛として製作出来ます。



クハ79300・302  
302は前面ベンチレーター無

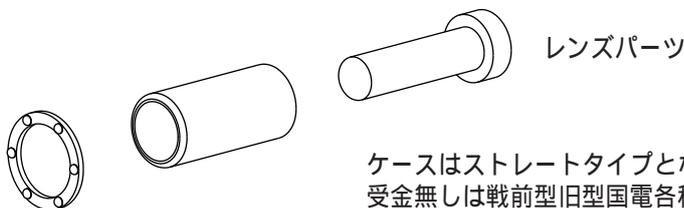
クハ79314

前面は2種付属。側面ドア配置は300番をプロトタイプとしてあります。クハの各車はクモハ73159と共に晩年は津田沼区へ転じ、房総各線で活躍していました。

## P-228 旧型国電テールライト

## P-229 旧型国電テールライト (受金付)

長らく品切れとなっていましたライトパーツの生産を再開します。まずは旧型国電用テールライトを製作。従来品の「P-204」と「P-208」を統合し、受金パーツの有無で平妻・半流・湘南型の各種旧型国電に対応する仕様となります。ライトの形状はストレートタイプ・レンズは車体内側から差し込むタイプとなります。各タイプ4組入。



エッチング製受金パーツ

ケースはストレートタイプとなり平妻・半流・湘南の各タイプ共通となります。受金無しは戦前型旧型国電各種 (平妻・半流) ・クモヤ90等旧型事業用車101系初期車用となります。受金付は73形の一部、湘南型EC・DC、EF58等の車輛用となります。