

BONA FIDE PRODUCT

5～7月発売予定品

1/3

品番	商品名	価格	発売時期	備考
K-2369	モハ72 513～552(木製屋根・1953年製造タイプ)	6400	7月下旬	新製品
K-2370	クモハ73600番代(木製屋根・奇数:郡山工改)	6400	"	"
K-2371	クモハ73600番代(木製屋根・偶数:鷹取工改)	6400	"	"
K-2372	サハ78500番代(516・517・新製車改造車タイプ)	6300	"	"
M-112	73形用インレタ13(片町線用-1[クモハ・モハ])	900	"	"
M-113	73形用インレタ14(片町線用-2[モハ・サハ])	900	"	"
M-114	73形用インレタ15(片町線用-3[クハ・クモハ])	900	"	"
P-2021	旧型国電用エアタンク	450	6月下旬	"
K-2357	クハ103 2000番代	3800	5月下旬	再生産
K-2358	サハ103 750番代(冷房・方向幕付タイプ)	3600	"	"
K-4049	マニ36(オハ35改1000mm窓)	3900	6月下旬	"
K-4061	スユ40 1～3	3900	"	再生産・価格変更
K-4108	マニ36(キノコ折妻オハ35改:鹿児島工タイプ)	3900	"	"
P-002	割りピンセット	450	"	再生産
P-136	113・115系インバータークーラー用ランプボードセット	980	"	"
P-139	新潟地区115系用インバータークーラーランプボードセット	880	"	"
P-141	113・115系用AU712クーラー台座	450	"	"
P-142	115系更新車用金押えドア	650	"	"
P-143	通勤・近郊型用方向幕	450	"	"
P-168	排気送風機(電車用)	400	5月下旬	"
T-001	DT17	950	6月下旬	"
M-034	クモハ73 600番代用インレタ	900	"	"
M-044	35系郵便車用	900	"	"
M-046	マニ36用4(オハ35絞り折妻改造タイプ)	900	"	"
	以下は16番			
KH-4078	スロフ53	9700	6月下旬	新製品
KH-4079	オハフ41 101	9700	"	"
MH-095	スロフ53用インレタ	1100	"	"
MH-096	オハフ41用インレタ	1100	"	"
MH-097	オハ47(体質改善車)用インレタ	1100	"	"
KH-4018	マニ37(スロフ53改造)	9700	6月下旬	再生産
MH-017	マニ37用(スロフ53改)	1100	"	"
PH-035	ベンチレーター台座	580	5月下旬	"
PH-070	14系500番代改造パーツセット	1500	"	"
PH-166	旧型国電用箱サボセット2	800	6月下旬	"
PH-172	パンタ鍵外し線セット5(切妻旧型国電用1)	950	"	"
PH-182	パンタ鍵外し装置7(クモハ73(旧63形タイプ)用1)	1100	"	"
PH-191	旧型国電用ドア4(1000mm幅A)	1200	"	"
PH-192	旧型国電用ドア5(1000mm幅B)	1200	"	"
PH-193	旧型国電用ドア6(1000mm幅C)	1200	"	"

【N】

K-2369 モハ72 513～552 (木製屋根・1953年度製造タイプ)

K-2370 クモハ73600番代 (木製屋根・奇数：郡山工改)

K-2371 クモハ73600番代 (木製屋根・偶数：鷹取工改)

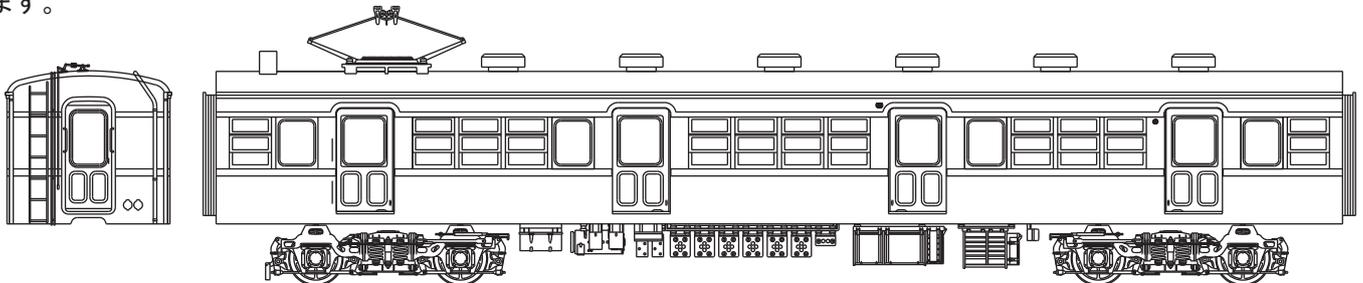
K-2372 サハ78500番代 (516・517・新製車改造車タイプ)

M-112 73形用インレタ13 (片町線用-1【クモハ・モハ】)

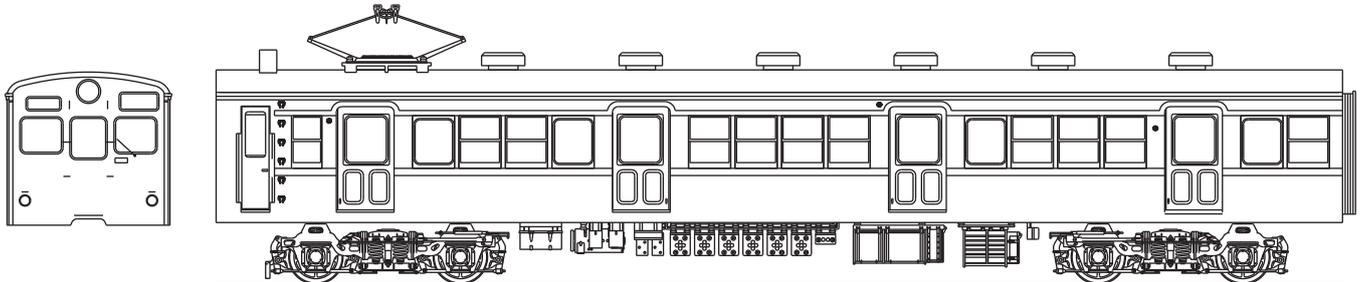
M-113 73形用インレタ14 (片町線用-2【モハ・サハ】)

M-114 73形用インレタ15 (片町線用-3【クハ・改造クモハ】)

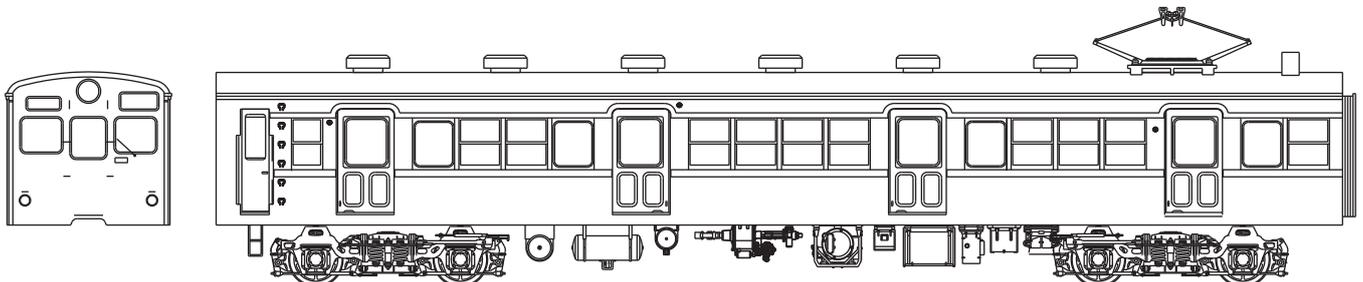
※73形シリーズの新作。73形新製車グループの内、1953年製造のモハ72513～552とそのグループの車輛を種車に改造されたクモハ73600番台奇数・偶数とサハ78 516・517を製作。モハ72513～552は新製車グループの2次車に相当し、本グループより戸袋窓がHゴム窓に、MGがDM43に変更となっています。ドア窓もHゴム化されていますが、窓周囲のプレス形状が2段窓タイプと同様になっていて、ガラスのHゴムRとずれているのが特徴です。クモハ73奇数・偶数共に同グループからの改造車をプロトタイプとしています。又、クモハ73奇数車は乗務員ドア付近のヘッダーが短くなっている郡山工場改造車、偶数車は同部分が長い鷹取工場改造車となっています。ドア形状から奇数車は(601・603・607)、偶数車は(600・604)が該当します(別売のドアパーツを使用して奇数：609・611・613・617、偶数：608・612としても製作可能です)サハ78516・517はサハ87をモハ化するために電装品の振り替えにより登場した車輛です。台車も振り替えられTR48となっています。登場以来淀川区に配置されオレンジバーミリオンに塗装され活躍しました。モハ・クモハは客窓は原型の三段窓とアコモ改造後のアルミサッシが選択可能となっています。既発売のグループ同様、エッチングの前面・側面に切削による屋根板の構成。メタル製床下機器も付属。台車・屋上機器・ライト類・インレタは別途購入となります。インレタは片町線73形用を合わせて製作します。戦前型4ドア改造車各種の標記も含まれています。



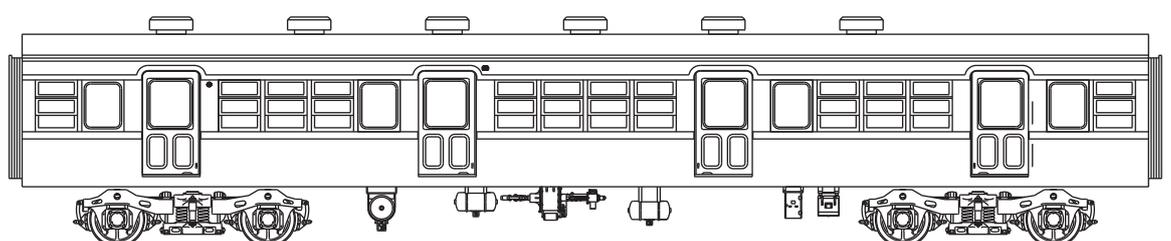
※モハ72 513～552 500番代の2次車。戸袋がHゴム窓になりましたが、客ドアは旧タイプの形状を残しています



※クモハ73 600 (奇) 郡山工改 郡山工改造車は乗務員ドア横のヘッダーがシルと同じ位置で切れて短くなっています。



※クモハ73 600 (偶) 鷹取工改 鷹取工改造車は乗務員ドア横のヘッダーがドア位置まで長くなっています



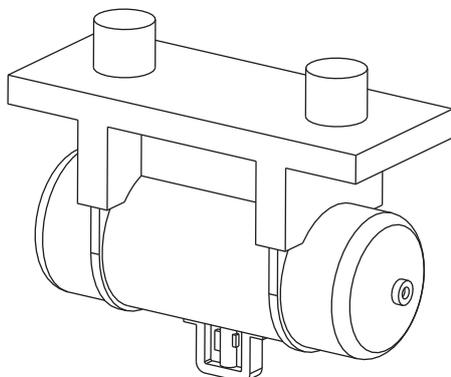
※サハ78 516・517 車体はほぼモハ時代のままで、屋上はパンタとランボードが撤去されています。

新製品概要

【N】

P-2021 国電用エアタンク

※弊社キット・床下機器セットに含まれているエアタンクの分売です。国電用の全長1200mm・165Lの大型エアタンク。メタル製4個入。



【16番】

KH-4078 スロフ53

KH-4079 オハフ41 101

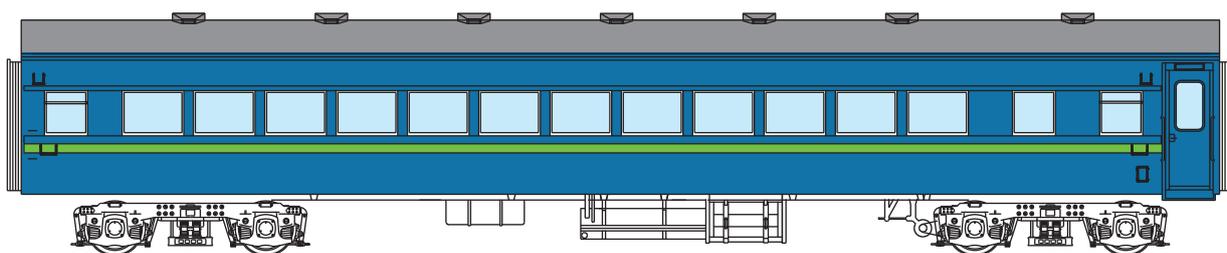
MH-095 スロフ53用インレタ

MH-096 オハフ41用インレタ

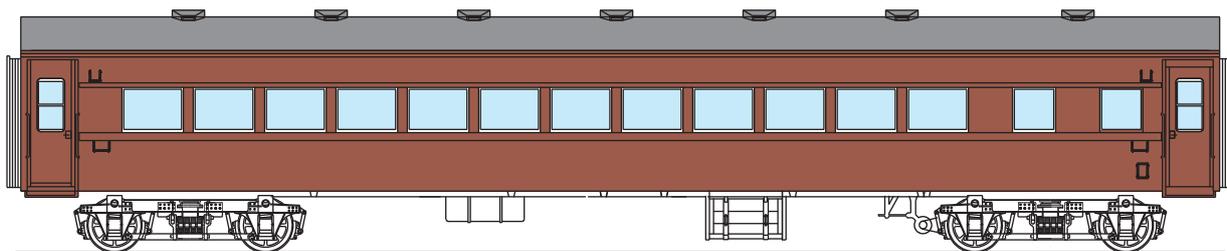
MH-097 オハ47（体質改善車）用インレタ

※コンバージョン客車シリーズの新作です。今回は43系列の2種を製作。スロフ53を緩急車化したスロフ53とスロフ53を通勤車化したオハフ41 101を製作。スロフ53はスロフ53を緩急車化したものですが、近代化改造が施されていたため窓枠のアルミサッシ化・ドアの交換・前位側貫通ドアの引き戸化等がされていました。緩急車化の際には監視用に3位側ドアが窓下降式の物へ交換され、テールライトの取り付けと共に後位側妻板には手ブレーキ用のギアボックスが取付けられました。オハフ41はスロフを通勤車化した車両で、前位側にデッキが増設されました。元のトイレ洗面所部分に車掌室が設けられたので手ブレーキが移設され、妻板のギアボックスは撤去されました。姫路区に配置され播但線で活躍しました。

両車共にカトー製スハ43とのコンバージョンキット。オハフ41の場合はTR23台車が別途購入となります。又、スロフ53・オハフ41及びオハ47（体質改善車）用の各種標記インレタも発売します。



※スロフ53 近代化改造のため側窓はアルミサッシ化。図と反対側のドアは窓下降式の物が取付けられています。



※オハフ41 101 上記のスロフを通勤車化した車両。前位側にデッキが増設され、台車がTR23に変更されています。

ポナ ファイデ プロダクト

〒101-0042

東京都千代田区神田東松下町12宮川ビル東棟4F

TEL/FAX 03-5296-1221