

11～12月発売予定品

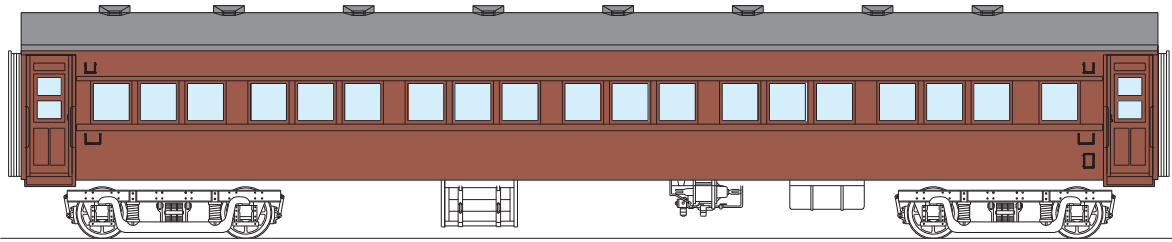
品番	商品名	価格	発売時期	備考
K-4111	オハ60	3600	12月下旬	改良新製品
K-4112	オハ760	3700	〃	〃
M-106	オハ60用インレタ1(東日本地区)	900	〃	新製品
M-107	オハ60用インレタ2(西日本地区)	900	〃	〃
M-108	オハ60用インレタ3(1000番代用)	900	〃	〃
M-109	オハ760用インレタ	900	〃	〃
K-2306	クモハユ74	6400	12月下旬	再生産
K-2334	クモヤ440	6900	〃	〃
K-4046	マニ36(オロ36改)	3900	11月下旬	再生産・価格変更
K-4104	オハ35ノヘッダタイプ1	3700	〃	〃
P-002	割りピンセット	450	〃	再生産
P-010	鉄コレ動力用TNカプラーアダプター	600	〃	〃
P-117	仙石線103系ベンチレーター蓋	500	12月下旬	再生産・価格変更
P-169	スコッチ受け1(国電用1)	400	11月下旬	再生産
M-057	荷物電車用インレタ4	900	〃	〃
M-058	マニ36用5(オロ36・40改造タイプ)	900	〃	〃
M-088	事業用電車用インレタ3(クモヤ91・740等用)	900	〃	〃
T-801	台車枠セット(短)	450	〃	〃
T-802	台車枠セット(長)	450	〃	〃
	以下は16番			
KH-4063	スユニ50 前期型	24000	11月下旬	再生産
KH-4013	スユ42 14～16	9700	〃	改良新製品
KH-4032	スユニ61 300番代	9700	〃	〃
PH-006	新型EL用製造銘板	720	11月下旬	再生産
PH-025	新型EL用製造銘板2	720	〃	〃
PH-012	E F651000後期車ナンバー1	1150	12月下旬	〃
PH-013	E F651000後期車ナンバー2	1150	〃	〃
PH-014	E F651000後期車ナンバー3	1150	〃	〃
PH-015	E F651000後期車ナンバー4	1150	〃	〃
PH-016	E F651000後期車ナンバー5	1150	〃	〃
PH-070	14系500番代改造パーツセット	1500	11月下旬	〃
PH-071	14系寝台車500番代パーツセット	1300	〃	〃
PH-082	割りピンセット	700	12月下旬	再生産・価格変更
PH-149	パンタ鍵外し線セット2(戦前型旧型国電用1)	1100	11月下旬	再生産
PH-150	旧型国電用屋上ステップ	600	〃	〃
PH-167	旧型国電乗務員ドア用ドアノブ(貫通型用)	700	〃	〃
PH-168	旧型国電乗務員ドア用ドアノブ	500	〃	〃
PH-169	旧型国電用手すり1(前面用1)	500	〃	〃
PH-170	旧型国電用手すり1(前面用2)	500	〃	〃
PH-214	201系前面手すりセット	2000	〃	〃
PH-215	201系手すりセット	700	〃	〃
MH-019	14系500番代インレタ	1700	11月下旬	再生産
MH-031	スユニ61用インレタ	1100	〃	〃
MH-061	スユニ50前期型用インレタ	1100	〃	〃
MH-062	スユニ50500番代用インレタ	1100	〃	〃

【N】

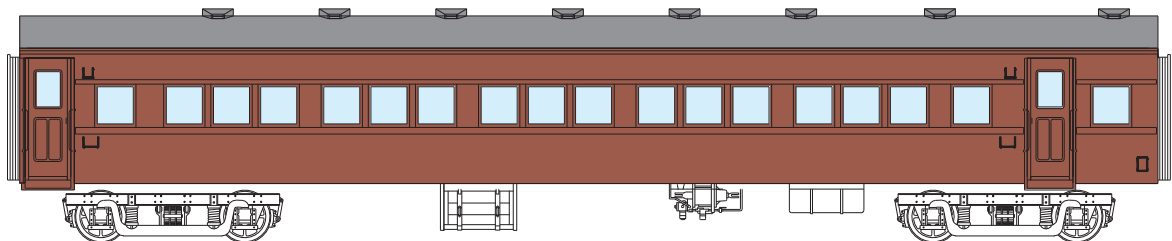
- K-4111 オハ60
- K-4112 オハフ60
- M-106 オハ60用インレタ1 (東日本地区)
- M-107 オハ60用インレタ2 (西日本地区)
- M-108 オハ60用インレタ3 (1000番代用)
- M-109 オハフ60用インレタ

コンバージョン客車シリーズの新作です。今回は鋼体化客車のオハ60・オハフ60を製作。後に続く広窓の61系に対して種車である木造車の面影を残す3連の狭窓が特徴です。従来品はトミー製61系客車を種車としていましたが、今回よりカトー製61系(オハ61・オハフ61)が種車となります。

キットに合わせて各形式用の標記インレタも製作。オハ60用は北海道から甲信越地方までと中部以西配置車及び通勤対応の1000番代用を製作。何れもナンバー・所属標記の他、換算・検査標記が付属します。



オハ60 1~390 後に1/4に当る車輛が車端をロングシートとした1000番代(1001~1109)に改造されていました

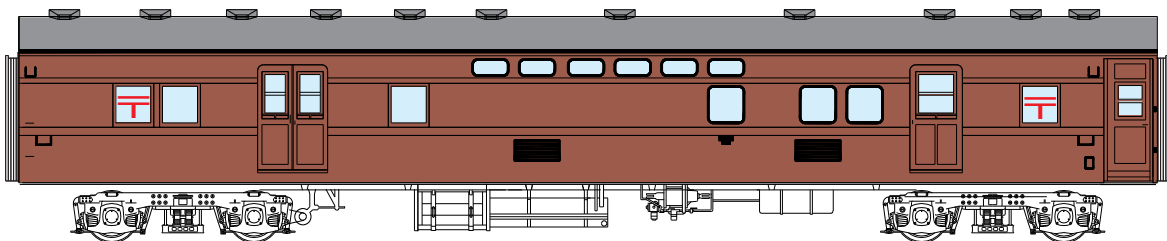


オハフ60 妻板にリブがついた苗穂工場製の1~54がプロトタイプ。

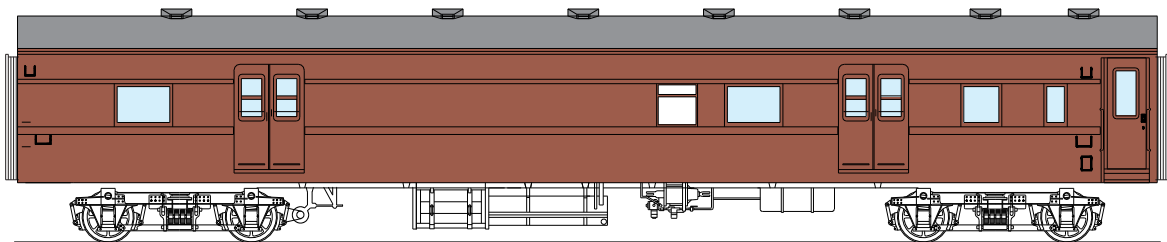
【16番】

- KH-4013 スユ42 14~16
- KH-4032 スユニ61 300番代

16番コンバージョン客車シリーズの2種をリニューアル再生産。今回の製品より荷物車の荷物ドア部分のスペーサーは光造型パーツとし、従来品よりも組み立て易くなるように改良します。今回はスユ42の最終タイプの14~16番とスユニ61の内、スロフ53からの改造車の300番代(301~305)を製作。何れもカトー製43系(スハ43又は・スハフ42)が種車となります。



スユ42 14~16 スユ42の最終番代で各部の窓がHゴム化されたのが特徴です。



スユニ61 301~35 60系を名乗っていますが種車が43系のスロフ53のため他の番代より全長が長くなっています。